



# Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

---

Warszawa, data: 20 listopada 2024 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.19.2024.EB

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

**Dotyczy: odpowiedzi na zapytanie numer 1880 Pani Poseł Bożeny Lisowskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie w sprawie inwestycji w ramach komponentu "Zielona energia i zmniejszenie energochłonności" z Krajowego Planu Odbudowy przewidzianych do realizacji w województwie lubelskim, przedstawiam informacje w zakresie Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej.

**Ad 1.**

Realizacja niektórych inwestycji KPO w ramach komponentu B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” oraz komponentu G „RePower EU” nie jest ukierunkowana terytorialnie. Poniżej przedstawiam listę inwestycji za realizację, których odpowiada Ministerstwo Klimatu i Środowiska, które nie są dedykowane konkretnym regionom kraju:

B1.1.1 Inwestycje w źródła ciepła w systemach ciepłowniczych,

B1.1.2 Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej w budynkach mieszkalnych,

B1.1.3 Wymiana źródeł ciepła i poprawa efektywności energetycznej szkół,

B2.1.1 Inwestycje w technologie wodorowe, wytwarzanie, magazynowanie i transport wodoru,

G1.1.2 Instalacje odnawialnych źródeł energii realizowane przez społeczności energetyczne, w tym inwestycje o zwiększonej skali,

G1.2.3 Rozwój sieci przesyłowych, inteligentna infrastruktura elektroenergetyczna,

G1.2.4 Budowa lub modernizacja sieci dystrybucyjnych energii elektrycznej na obszarach wiejskich w celu umożliwienia przyłączenia nowych źródeł OZE,

G3.1.4 Fundusz wsparcia energetyki.

Podobnie jak w programach krajowych Polityki Spójności, środki KPO nie zostały podzielone na regiony, a zatem przedstawiciele każdego województwa mogą ubiegać się o wsparcie w naborach. Planowane, trwające lub zakończone nabory w ramach komponentu KPO „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” nie były ograniczane lub dedykowane poszczególnym regionom kraju. Nabory są ogólnokrajowe i wnioskodawcy z terenu całego kraju mogą korzystać ze wsparcia na warunkach określonych w poszczególnych regulaminach i założeniach inwestycji.

### **Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy)**

Zgodnie z opisem inwestycji w decyzji wykonawczej Rady UE zatwierdzającej KPO, wsparcie skierowane jest na zakup autobusów zeroemisyjnych na potrzeby transportu miejskiego. Beneficjenci wsparcia wybierani są w drodze przejrzystych i konkurencyjnych naborów dostępnych dla wszystkich władz lokalnych i podmiotów świadczących usługi publiczne w zakresie transportu zeroemisyjnego na obszarach miejskich.

Realizacja inwestycji znajduje się w kompetencjach Ministerstwa Klimatu i Środowiska. Przeprowadzenie naborów i ocenę wniosków powierzono Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW). Przeprowadzone zostały trzy nabory wniosków – informacje na temat złożonych wniosków dostępne są na stronie dedykowanej programowi Zielony Transport Publiczny <https://www.gov.pl/web/elektromobilnosc/zakonczone-ogloszenia-o-naborach2>

Obecnie trwa podpisywanie i aneksowanie umów, które będą finansowane ze środków KPO. Zakończenie podpisywania umów przez NFOŚiGW planowane jest do końca 2024 r. Po zawarciu wszystkich umów możliwe będzie wskazanie czy dofinansowanie uzyskały projekty zakupu autobusów zeroemisyjnych w miastach położonych w województwie lubelskim.

### **Ad 2.**

Dokumenty programowe KPO uwzględniają dostęp wszystkich województw na takich samych zasadach, ponieważ inwestycje są realizowane na terenie całego kraju. Podobnie jak w programach krajowych Polityki Spójności, środki KPO nie zostały rozdzielone na regiony, a zatem przedstawiciele każdego województwa mogą ubiegać się o wsparcie w naborach.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

### **Do wiadomości**

1. Pani Paulina Hennig-Kloska – Minister Klimatu i Środowiska