



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.79.2024
Warszawa, 20 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1901 Poseł na Sejm RP Lidii Czechak, w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu kolejowego w Piwonicach, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, iż przez Kalisz przebiega linia kolejowa nr 14, której modernizację zakłada projekt pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., Etap II: Zduńska-Wola – Ostrów Wielkopolski”. Projekt został ujęty w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) na liście rezerwowej projektów CEF2 i FEnKS na lata 2021 – 2027. Na ten moment zostało zrealizowane studium wykonalności (dokumentacja przedprojektowa). Natomiast ze względu na brak zapewnienia finansowania dla ww. projektu, na chwilę obecną nie jest możliwe wskazanie, kiedy zostaną podjęte decyzje w zakresie modernizacji przedmiotowej linii.

Jednocześnie informuję, że potencjalną alternatywną szansą budowy bezkolizyjnego przejazdu w ciągu ul. Księżnej Jolanty w Kaliszu może być projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Postanowienia regulaminu projektu wskazują na konieczność włączenia nowo wybudowanego obiektu w lokalny układ komunikacyjny oraz przejęcia go w zarząd przez zarządcę drogi. Oznacza to, iż zarządcy dróg muszą współuczestniczyć w zakresie realizacji zadania. Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK S.A. zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł. Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami można składać do dnia 5 lutego 2025 r. po czym nastąpi ocena, klasyfikacja i akceptacja listy rankingowej. Podstawą do złożenia przez podmioty samorządowe aplikacji konkursowej będzie dokumentacja projektowa lub koncepcja programowo-przestrzenna opracowana przez wnioskodawcę. Ogłoszenie wyników etapu I projektu i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane jest na koniec 2025 r. Nabór wniosków do etapu II planowany jest od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A.: <https://www.plk-sa.pl/nabor-do-projektupn-poprawa-bezpieczenstwa-na-skrzyzowaniachkolejowo-drogowych>.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu