



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.108.2024.MK
3358925.13280439.11072228
Warszawa, 15-11-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posłanki Lidii Czechak w sprawie stworzenia warunków prawnych łączących rozwój infrastruktury rowerowej z działaniami ograniczającymi degradację środowiska naturalnego, K10INT4431, przekazanej przez Ministerstwo Infrastruktury, przedstawiam następujące informacje.

1/ Czy rząd pracuje nad rozwiązaniami prawnymi zmniejszającymi koszty oraz mniejszą degradację środowiska naturalnego przy budowie rowerowej infrastruktury turystycznej i jakie to są działania?

Pani Minister Klimatu i Środowiska Paulina Hennig-Kloska 6 czerwca 2024 r. powołała Zespół do spraw zapewnienia ochrony drzew i krzewów. Zespół, w którego skład weszli przedstawiciele Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, miast, uczelni wyższych oraz organizacji pozarządowych działa pod moim przewodnictwem.

Zadaniem zespołu jest opracowanie założeń aktów prawnych ustanawiających zasady wzmocnienia ochrony drzew i krzewów oraz sformułowanie rekomendacji i opinii dotyczących zmian obowiązujących przepisów.

Zespół analizuje i porządkuje też propozycje zmian legislacyjnych, zgłaszanych przez różne grupy społeczne, oraz przygotowuje założenia do rozporządzenia, które będzie określało metody wykonywania prac w obrębie korzeni, pnia, korony drzewa lub w obrębie korzeni i pędów krzewu. Zatem, co ważne w kontekście interpelacji Pani Poseł, rozważamy wszelkie możliwe zabiegi i działania na rzecz zachowania istniejących drzew i krzewów w procesie inwestycyjnym.

Trwają również prace nad definicją drzewa, uszkodzenia i zniszczenia - dotychczasowa definicja drzewa pomijała istnienie korzeni. Omawiane są kryteria wydawania zezwoleń na usunięcie drzew i krzewów jak również regulacje w zakresie nasadzeń zastępczych i kompensacji strat spowodowanych przez wycinkę drzew.

Zatem twierdząco mogę odpowiedzieć na pierwsze pytanie interpelacji Pani Poseł, ponieważ ww. działania zmniejszą koszty oraz degradację środowiska naturalnego przy budowie rowerowej infrastruktury turystycznej.

Dodam, że Ministerstwo przewiduje szersze i bieżące konsultowanie założeń i konkretnych rozwiązań prawnych. Wytyczne w zakresie zmiany przepisów są w dużej części wynikiem pracy grupy, która działa w ramach projektu Partnerstwo: Środowisko dla Rozwoju. Należą do niej osoby ze środowiska samorządowego, naukowego, eksperckiego i pozarządowego. Będziemy z nimi dalej współpracować.

2/ Czy dopuszczone zostanie utwardzanie pasów przeciwpożarowych II rzędu nawierzchniami betonowymi i asfaltobetonowymi?

Ministerstwo nie prowadzi prac nad regulacjami dotyczącymi utwardzania pasów przeciwpożarowych.

Budowę dróg regulują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.). Kwestię ochrony przeciwpożarowej dróg publicznych reguluje akt wykonawczy do Prawa budowlanego, tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w *sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. poz. 1518). Te akty prawne pozostają poza zakresem właściwości Ministra Klimatu i Środowiska.

Ponadto należy zauważyć, że ustawa o *lasach* reguluje jedynie kwestię ochrony przeciwpożarowej lasów, a nie dróg zlokalizowanych na terenach leśnych. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w *sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065) określa kategorie zagrożenia pożarowego lasów oraz stopnie zagrożenia pożarowego lasów lub prognozowanego stopnia zagrożenia pożarowego lasów.

Rozwój turystyki, w tym również rowerowej, w lasach, jest bardzo istotny. Obecnie na terenach leśnych znajduje się ponad 60 tys. km szlaków pieszych i ponad 67 tys. km ścieżek rowerowych. Z uwagi na wartości przyrodnicze i krajobrazowe lasów oraz ich wpływ na zdrowie człowieka dokładamy starań, aby ich nawierzchnie i przebieg możliwie jak najbardziej wpisywały się w kontekst miejsca i jego krajobraz przy minimalnej ingerencji w środowisko naturalne. Zasada proporcjonalności wymaga, aby drogi rowerowe były budowane w wariantach zapewniających najłagodniejszą ingerencję w środowisko naturalne, w tym pozwalając uniknąć cięcia drzew.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

