



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.72.2024

Warszawa, 25 listopada 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 5622 Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie braku wind osobowych dla osób niepełnosprawnych na przykładzie dworca PKP Bielsko-Biała Główna, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że stacja Bielsko-Biała Główna wyposażona jest w 4 dźwigi osobowe w przejściu pod torami. Na stacji zapewniona jest także całodobowa asysta (w ramach zawartej umowy pomiędzy PKP PLK S.A. i PKP S.A.). W 2020 r. Miejski Zarząd Dróg (dalej: MZD) zlecił opracowanie koncepcji rozbudowy kładki dla pieszych nad ul. Warszawską i nad torami kolejowymi, również w zakresie budowy wind (dźwigów osobowych).

W 2023 r. MZD ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji technicznej dla budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego, który zakłada m.in. budowę wind z kładki na perony.

W związku z prowadzoną przez MZD procedurą opracowania dokumentacji technicznej dla budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego w stacji Bielsko-Biała Główna oraz opracowanym przez Spółkę studium wykonalności modernizacji linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Zwardoń, w oparciu o które planowane są projekty:

- Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) – prace projektowe (lista rezerwowa projektów CEF2 i FEnIKS 2021 – 2027),
- Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) – roboty budowlane (lista rezerwowa projektów CEF2 i FEnIKS 2021 – 2027),

w ocenie Spółki budowanie wind łączących perony z kładką w ramach odrębnego zadania jest niezasadne z punktu widzenia ekonomicznego i technicznego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu