



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.73.2024

Warszawa, 25 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5753 Poseł na Sejm RP Klaudii Jachiry, w sprawie planowanej inwestycji PKP PLK S.A. zwiększenia przepustowości na linii kolejowej nr 213 prowadzącej z Redy na Hel, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że celem planowanych przez Spółkę PKP PLK inwestycji na liniach łączących Półwysep Helski oraz Kaszuby z Trójmiastem jest przede wszystkim zapewnienie warunków dla realizacji wysokiej jakości przewozów aglomeracyjnych, regionalnych i międzyregionalnych, aby przewoźnicy mogli zaoferować zarówno turystom, jak i mieszkańcom Półwyspu Helskiego oraz Kaszub połączenia cechujące się atrakcyjnym czasem przejazdu, zadowalającą częstotliwością, regularnością i punktualnością.

Należy podkreślić, że w dniu 21 października 2024 r. Województwo Pomorskie, Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. podpisały List Intencyjny dotyczący współpracy w zakresie rewitalizacji infrastruktury i przywrócenia ruchu kolejowego na wybranych liniach kolejowych Województwa Pomorskiego, w tym m.in. rozbudowy linii kolejowej nr 213, w ramach linii komunikacyjnej Trójmiasto - Hel.

Sygnatariusze Listu Intencyjnego wyrażają wolę współpracy w związku z planowanymi na terenie Pomorza inwestycjami na liniach kolejowych. Po zidentyfikowaniu źródeł finansowania inwestycji przez Województwo Pomorskie oraz Ministerstwo Infrastruktury zostaną podjęte działania zmierzające do realizacji prac budowlanych.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że Spółka planuje realizację inwestycji na linii kolejowej nr 213 w ramach projektu pn. „Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel”. Realizacja zadania zakładana jest etapowo.

Spółka wskazała, że w pierwszej kolejności planowana jest dobudowa peronu we Władysławowie, przebudowa przystanku osobowego Chałupy na mijankę z peronem wyspowym oraz budowa nowej technicznej mijanki (bez peronu) Hel – Bór. Dla realizacji ww. projektu w pełnym zakresie niezbędne jest uzyskanie decyzji środowiskowej.

Aktualnie dla omawianego zadania toczy się postępowanie administracyjne dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla którego zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym powstał obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000. Raport przedstawia m.in. charakterystykę całego zadania, wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, analizę wpływu na obszary chronionego krajobrazu, oraz określa przewidywane oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie analizy w raporcie wskazuje się również propozycje rozwiązań minimalizujących ewentualne oddziaływanie na środowisko oraz propozycję monitoringu porealizacyjnego. W celu zabezpieczenia i ochrony wyjątkowych walorów Półwyspu Helskiego prowadzona jest ww. procedura wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która w oparciu o postanowienia ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54 t.j.) określi następnie warunki realizacji inwestycji. Ponadto Spółka poinformowała, że przedsięwzięcie będzie realizowane po uzyskaniu decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, do którego kompetencji należy ocena oddziaływania inwestycji na środowisko, jak również nadzór nad obszarami chronionymi takimi jak rezerwaty przyrody czy obszary Natura 2000. Powyższe wskazuje, że ewentualna realizacja ww. inwestycji będzie odbywała się z uwzględnieniem kwestii środowiskowych, o których mowa w interpelacji.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu