



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.17.2024
Warszawa, 25 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 1872 Posła na Sejm RR Bartosza Zawiei, w sprawie poprawy infrastruktury przy przystanku kolejowym Poznań Krzesiny, po uzyskaniu stanowiska spółek: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) oraz Polskie Koleje Państwowe S.A. (dalej: PKP S.A.), przedstawiam poniższe informacje.

Pytanie 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury jest świadome problemów związanych z infrastrukturą wokół przystanku kolejowego Poznań Krzesiny, w szczególności braku uporządkowanego parkingu, nieodpowiedniego oświetlenia oraz zaniedbania terenu wokół przystanku?

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje szereg działań związanych między innymi z poprawą standardów i dostępnością transportu kolejowego poprzez finansowanie lub współfinansowanie szeregu zadań inwestycyjnych oraz utrzymaniowo-remontowych. W przypadku otrzymania sygnałów w tym obszarze interweniuje u zarządzających danym terenem.

Z informacji uzyskanych od spółki PKP PLK S.A. wynika, iż nie odnotowuje ona nieprawidłowości w zakresie stanu technicznego i utrzymania czystości peronów oraz drogi dojścia do stacji Poznań Krzesiny oraz na zarządzanym przez nią terenie. Za przedłużenie aktualnej drogi dojścia, czyli pieszego ciągu komunikacyjnego, który musi pokonać podróżny z parkingu na peron, odpowiada Miasto Poznań.

Pytanie 2. Jakie działania Ministerstwo planuje podjąć w celu poprawy stanu infrastruktury na przystanku Poznań Krzesiny oraz w jego okolicach, aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort podróżnym? Czy planowane są konkretne inwestycje lub modernizacje tego terenu?

W związku z koniecznością dostosowania infrastruktury do uruchomienia kolei dużych prędkości stacja Poznań Krzesiny planowana jest do przebudowy. Rozwiązania projektowe wpływające na przepustowość linii kolejowych, bezpieczeństwo, jak również komfort podróżnych, zostaną opracowane w ramach projektu pn. „Dokumentacja projektowa dla poznańskiego węzła kolejowego”.

W ramach opracowanej dokumentacji projektowej lokalizacja peronu na stacji Poznań Krzesiny może ulec zmianie. Termin rozpoczęcia robót budowlanych zależy od dostępności środków finansowych oraz długoletnich planów inwestycyjnych PKP PLK S.A.

(planowane rozpoczęcie robót budowlanych w ramach poznańskiego węzła kolejowego to okolice 2030 roku).

Pytanie 3. Czy Ministerstwo może potwierdzić możliwość rozpoczęcia rozmów z PKP oraz władzami Miasta Poznania w celu rozwiązania kwestii własności działki nr 306401_1.0010.AR_34.33, co umożliwiłoby inwestowanie miejskich środków w poprawę otoczenia przystanku? Jakie są szanse na skuteczne przekazanie działki miastu w najbliższym czasie?

W ramach przywołanej powyżej inwestycji zakładane jest częściowe wykorzystanie wskazanej w zapytaniu poselskim działki (działka obecnie podzielona została na 4 działki – zakłada się częściowe wykorzystanie każdej z nich) na potrzeby budowy nowego układu torowego. Spółka nie wnosi uwag co do przekazania działek 306401_1.0010.AR_34.33/1, 306401_1.0010.AR_34.33/2 czy też 306401_1.0010.AR_34.33/3 na rzecz Miasta, natomiast oczekuje ich bezkosztowego przekazania (w wymaganym inwestycją zakresie) w przypadku przebudowy stacji Poznań Krzesiny. Działka nr 306401_1.0010.AR_34.33/4 nie może zostać przekazana ze względu na fakt zlokalizowania na niej układu torowego.

Z uzyskanych od PKP S.A. informacji wynika, iż nieruchomość o nr ewid. 33/4 ark. 34 obr. Krzesiny, na której usytuowany jest peron znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. i stanowi przedmiot umowy dzierżawy PKP PLK S.A.

Nieruchomość o nr ewid. 33 ark. 34 obr. Krzesiny uległa podziałowi na mocy decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 16 grudnia 2016 roku, a tylko wydzielona część o nr 33/4 stała się przedmiotem użytkowania wieczystego PKP S.A. Dla pozostałych wydzielonych działek gruntu: 33/1, 33/2 i 33/3 toczyło się postępowanie komunalizacyjne zakończone wydaniem przez Wojewodę Wielkopolskiego decyzji z dnia 30 sierpnia 2024 roku o odmowie stwierdzenia nabycia przez Miasto Poznań w imieniu Skarbu Państwa. Miasto Poznań wniosło odwołanie od tej decyzji. W dniu 16 września 2024 roku Wojewoda Wielkopolski przekazał akta sprawy do Krajowej Komisji Uwłaszczeniowej w Warszawie wskazując, iż organ ten nie znajduje podstaw do zmiany zaskarżonej decyzji w trybie art. 132 Kodeksu postępowania administracyjnego i podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu