



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.69.2024  
Warszawa, 25 listopada 2024

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 1873 Posła na Sejm RP Bartosza Zawiei, w sprawie budowy węzła przesiadkowego przy przystanku Poznań Suchy Las, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że obecnie w ramach koordynacji inwestycji kolejowej pn. „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” z inwestycją realizowaną przez Gminę Suchy Las pn. „Budowa węzła przesiadkowego przy przystanku pasażerskim Poznań Suchy Las wraz z likwidacją kolizyjnego przejazdu drogowego przez linie kolejowe w ciągu ul. Sucholeskiej” w ramach projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej m. Poznania z miejskim transportem zbiorowym”, Spółka ściśle współpracuje z samorządem ww. gminy w zakresie koordynacji technicznej i realizacyjnej projektów.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że z inicjatywy Spółki odbywają się cykliczne, robocze spotkania w celu zapewnienia kompatybilności węzłów przesiadkowych z nowoprojektowaną infrastrukturą kolejową w okolicy Poznania. W spotkaniach tych uczestniczą przedstawiciele samorządów (m.in. Urzędu Gminy Suchy Las) oraz projektanci zainteresowanych stron. Powyższe spotkania minimalizują ryzyko kolizji obu inwestycji, co umożliwi zarówno Spółce, jak i Gminie Suchy Las sprawną realizację inwestycji.

Ponadto informuję, że w dniu 2 czerwca 2022 r. pomiędzy Spółką a Gminą Suchy Las został podpisany list intencyjny w sprawie współpracy w zakresie budowy skrzyżowania wielopoziomowego w miejscowości Suchy Las w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego. W liście została wskazana możliwość budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w ramach projektu konkursowego pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziome”. W dokumencie wskazano, że po zakwalifikowaniu się przedmiotowego skrzyżowania do ww. projektu podjęte będą dalsze działania w tym zakresie. W dniu 5 sierpnia 2024 r. został uruchomiony nabór zadań do ww. projektu. Dotychczas Spółka nie otrzymała wniosku konkursowego od ww. samorządu.

PKP PLK S.A. poinformowała, że w ramach powyższego projektu możliwa byłaby likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego i budowa w zamian skrzyżowania bezkolizyjnego. Spółka odpowiadałaby za sfinansowanie likwidacji przejazdu oraz współfinansowanie dokumentacji projektowej oraz budowy obiektu w obrębie nad/pod torami linii kolejowej (w przypadku trybu „projekt i budowa”).

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu