



BM I.053.76.2024.\$ezdAutorInicjalny

Warszawa, 2024-11-22 r.

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację o numerze K10INT5820 Pana Posła Jarosława Krajewskiego oraz grupy Posłów w sprawie budowy drugiej nitki Rurociągu Pomorskiego, uprzejmie informuję:

**1. Czy Rząd odstępuje w przedmiotowym zakresie od realizacji Polityki Energetycznej Polski do 2040 r.?**

Polityka energetyczna Polski do 2040 r. (PEP2040) została zatwierdzona przez Radę Ministrów w lutym 2021 r. Decyzja o zmianie przedmiotowego dokumentu wymaga zatem konsensusu na poziomie Rady Ministrów. Z uwagi na zmianę sytuacji geopolitycznej i otoczenia rynkowego, jakie zaszły w ostatnich latach, dokument ten wymaga aktualizacji, której elementem będzie przegląd planowanych przez spółki energetyczne projektów.

**2. Czy deklaracja ministra M. Bando oraz prezesa PERN D. Świętochowskiego o zawieszeniu realizacji jest umocowana stosownymi decyzjami organów spółki tj. zarząd, rada nadzorcza czy walne zgromadzenie?**

Zarząd PERN S.A. nie zrezygnował z realizacji rzeczzonej inwestycji. Projekt budowy II nitki rurociągu pomorskiego jest obecnie w fazie aktualizacji analiz dotyczących uwarunkowań jej realizacji w nowych okolicznościach geopolitycznych i rynkowych. PERN S.A. prowadzi rozmowy z potencjalnymi klientami, którzy jednakże nie deklarują obecnie chęci partycypacji w kosztach budowy II nitki odcinka pomorskiego (wskazując, że obecna infrastruktura spełnia ich oczekiwania w zakresie wolumenowym).

**3. Jakie do tej pory spółka PERN poniosła nakłady na budowę drugiej nitki Rurociągu Pomorskiego?**

Dotychczasowe wydatki na prace przygotowawcze dotyczące projektu (w zakresie wykonania dokumentacji projektowej i pozyskania zgód administracyjnych) wyniosły ok. 1% z planowanych nakładów na tę inwestycję na poziomie 3 mld zł.

**4. Jakie są stanowiska partnerów handlowych z Polski i Niemiec wobec ewentualnego współfinansowania projektu?**

Na etapie prowadzonych rozmów klienci PERN S.A. nie deklarują chęci współfinansowania projektu budowy II nitki odcinka pomorskiego oraz nie wykazują potrzeb biznesowych w zakresie realizacji dodatkowych wolumenów. Obecna infrastruktura zapewnia dostawy ropy na oczekiwanych przez nich poziomie. Ponadto, istniejąca infrastruktura PERN S.A.

i NAFTOPORT Sp. z o.o. posiada jeszcze wolne moce rządu kilku mln ton/rok, które nie zostały sprzedane.

**5. Czy Rząd rozważa sfinansowanie inwestycji ze środków budżetu państwa?**

Finansowanie inwestycji, w przypadku podjęcia decyzji o przejściu do fazy jej realizacji, zostanie w pierwszej kolejności zapewnione przez PERN S.A., przy ewentualnym współfinansowaniu klientów spółki.

**6. Czy, w przypadku ewentualnych zdarzeń typu awaria instalacji Naftoportu czy istniejącej jedynej nitki rurociągu pomorskiego, istnieje ryzyko niedoboru ropy naftowej dla polskich rafinerii w Płocku i Gdańsku?**

Obecnie Naftoport posiada 3 stanowiska do rozładunku ropy naftowej. Możliwości przeładunkowe Terminalu wynoszą ponad 40 mln ton ropy naftowej rocznie, a łączne zapotrzebowanie polskich rafinerii wynosi 26,5 mln ton ropy naftowej rocznie.

Ponadto podjęta została decyzja o budowie 4 stanowiska dla rozładunku ropy naftowej, m.in. w celu zabezpieczenia się na wypadek wystąpienia poważnej, długotrwałej awarii istniejących stanowisk. Należy jednocześnie podkreślić, że Naftoport na bieżąco prowadzi stałe przeglądy techniczne i monitoring infrastruktury w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia awarii.

Ponadto, PERN S.A. prowadzi szeroki zakres dodatkowych działań na I nitce rurociągu odcinka pomorskiego minimalizujących ryzyko braku ciągłości dostaw i dające możliwość zwiększenia zdolności przesyłowych. W ramach tych działań m.in. zidentyfikowano najbardziej wrażliwe elementy infrastruktury w kontekście różnych, negatywnych scenariuszy awaryjnych. Działania te polegają w szczególności na dostawach wyposażenia oraz części zapasowych infrastruktury koniecznej do niezwłocznej naprawy rurociągu. Zakończenie ostatnich dostaw zostało zaplanowane na koniec 2024 roku.

PERN S.A. podejmuje również szereg innych działań inwestycyjnych na I nitce rurociągu istotnie zwiększających bezpieczeństwo technologiczne.

Rurociąg I nitki odcinka pomorskiego jest poddawany cyklicznym badaniom z wykorzystaniem tłoków diagnostycznych dających odpowiedź co do ewentualnych pęknięć czy ubytków metalu, w tym zjawisk korozyjnych.

PERN S.A. wdrożył proces dozowania środka redukującego opory przepływu (tzw. DRA) dla bieżących tłoczeń na I nitce odcinka pomorskiego. Proces umożliwia zwiększenie możliwości przesyłowej I nitki rurociągu pomorskiego do 32-33 mln ton/rok, czyli do wolumenu zdecydowanie przewyższającego zapotrzebowanie rafinerii korzystających z przesyłu odcinkiem pomorskim.

Reasumując, spółka PERN S.A. podejmuje działania skutecznie ograniczające ryzyko przerwania dostaw ropy naftowej zarówno dla polskich jak i niemieckich rafinerii.

**7. Czy w związku z ciągłą, bezpostojową pracą gdańskiego portu, Rząd dostrzega ryzyko ewentualnego uszkodzenia lub przeciążenia instalacji? Czy Naftoport podlega stałemu nadzorowi technicznemu?**

Infrastruktura Naftoportu tak jak infrastruktura PERN S.A. podlega stałym przeglądom technicznym. Na bieżąco są podejmowane prace remontowe i konserwacyjne.

Ponadto, biorąc pod uwagę wysokie obciążenie infrastruktury, podjęta została decyzja o budowie nowego stanowiska przeładunkowego ropy naftowej zwiększającego możliwości przeładunkowe oraz stanowiącego funkcję rezerwową w przypadku długotrwałego zatrzymania jednego z istniejących stanowisk. Planowana data zakończenia inwestycji to połowa 2028 roku.

**8. Czy oczekiwania partnerów handlowych PERN są wyższe od aktualnie realizowanych kontraktów i czy budowa drugiej nitki dałaby możliwość zwiększenia przychodów dla PERN S.A.?**

Z informacji pozyskanej od klientów PERN S.A. wynika, że rafinerie nie zakładają wzrostu przerobu, a tym samym zwiększenia wolumenu dostaw ponad wolumeny kontraktowe i w przeważającej części opierają dostawy na istniejącej infrastrukturze PERN.

Na podstawie prowadzonych rozmów handlowych przez PERN S.A. budowa II nitki rurociągu pomorskiego na chwilę obecną nie zapewniłaby zwiększenia przychodów dla PERN S.A. (brak zainteresowania ze strony klientów). Spółka realizuje dostawy ropy istniejącą infrastrukturą w wolumenie oczekiwanym przez swoich klientów, a ponadto posiada jeszcze wolne, niesprzedane moce rzędu kilku mln ton/rok.

**9. W jakich terminach stracą ważność projekty, dokumentacja, pozwolenia na budowę i inne decyzje administracyjne związane z tą inwestycją? Czy w przypadku ich utraty lub potrzeby aktualizacji spółka PERN będzie zmuszona ponieść dodatkowe wydatki?**

W ramach przygotowanej inwestycji pozyskano 7 pozwoleń na budowę. Pozwolenia były wydawane w okresie od sierpnia 2022 r. do stycznia 2023 r. Zgodnie z obecnymi regulacjami prace należy rozpocząć w okresie 3 lat od wydania decyzji tj. w okresie 08.2025 r. - 01.2026 r. Na dzień dzisiejszy pozwolenia na budowę są w mocy i nie wymagają ponoszenia dodatkowych nakładów.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

**Wojciech Wrochna**

Sekretarz stanu

2024-11-22

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Ministerstwo Klimatu i Środowiska