



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.21.2024
Warszawa, 26 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5972 grupy Posłanek i Posłów na Sejm RP: Izabeli Bodnar, Elżbiety Burkiewicz, Bożenny Hołowni, Rafała Kasprzyka, Barbary Okuły, Łukasza Osmalaka, Ewy Schädler, Marcina Skonieczki, Piotra Pawła Stracha, Ewy Szymanowskiej oraz Kamila Wnuka w sprawie reformy transportu publicznego, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Ad 1. Informuję, że w dniu 2 września 2024 r. do resortu infrastruktury wpłynęła petycja pn. „Pięć razy tak dla transportu publicznego”, natomiast w dniu 24 października 2024 r. odpowiedź na tę petycję została wysłana do Zainteresowanego na pośrednictwem platformy ePUAP.

Ad 2 i 5. W sierpniu br. resort infrastruktury wystąpił z prośbą do państw członkowskich Unii Europejskiej o przekazanie informacji dotyczących przyjętych rozwiązań mających na celu likwidację wykluczenia komunikacyjnego w tych krajach. Do dnia 18 października 2024 r. odpowiedzi na ww. pytanie przekazało 7 państw członkowskich UE (Austria, Czechy, Dania, Estonia, Niemcy, Słowacja oraz Szwecja). W tym zakresie przykłady austriackich i słowackich rozwiązań oraz doświadczeń w zarządzaniu autobusowym transportem regionalnym wydają się być interesujące. Należy jednak dokonać analizy i oceny, które rozwiązania sprawdziłyby się i są możliwe do wdrożenia w Polsce.

W resorcie infrastruktury został powołany Zespół Ekspertki do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, na którego czele stoi Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Zadaniem Zespołu jest wypracowanie i przygotowanie regulacji prawnych, które będą odpowiedzią na aktualne oczekiwania wszystkich podmiotów uczestniczących w rynku drogowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim pasażerów. Do prac Zespołu, oprócz pracowników resortu infrastruktury, zaproszeni zostali przedstawiciele świata nauki, branży przewoźników oraz samorządu terytorialnego. Pierwsze posiedzenie Zespołu odbyło się w dniu 30 października 2024 r., a kolejne zostało zaplanowane w pierwszym tygodniu grudnia br.

W wyniku prac powołanego Zespołu planowane jest przygotowanie rozwiązań legislacyjnych nowelizujących przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewoźów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego.

Planuje się, że ww. nowelizacja może obejmować m.in. utworzenie kompletnego elektronicznego systemu przewozów pasażerskich w ramach którego pasażerowie będą mieli dostęp do mapy i wyszukiwarki połączeń autobusowych i kolejowych w całym kraju.

Podkreślenia wymaga jednak, że kształt wskazanej nowelizacji zostanie określony w przygotowanym przez Ministerstwo Infrastruktury projekcie ustawy, będącej efektem prac Zespołu Ekspertycznego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Przedstawienia propozycji rozwiązań w tym zakresie należy spodziewać się w I kwartale 2025 r.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że działaniem wpierającym ustanowienie m.in. ram dla stworzenia jednolitej bazy przystanków jest implementacja w prawie krajowym postanowień Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2661 z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu. Obecnie w resorcie infrastruktury trwają prace nad wszczęciem procedury legislacyjnej projektu ustawy, poprzez wpisanie jej do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów.

Ad 3. Posiedzenie Polsko-Słowackiej Grupy roboczej ds. Transgranicznych Połączeń komunikacyjnych odbyło się 15 listopada 2024 r. w Starej Leśnej na Słowacji. Wskazane wydarzenie po stronie polskiej było współorganizowane wraz z Ministerstwem Rozwoju i Technologii w ramach Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Gospodarczej. Uczestnikami posiedzenia byli zarówno przedstawiciele szczebla rządowego obu państw, jak również samorządowego trzech regionów polskich i dwóch regionów słowackich leżących wzdłuż polsko-słowackiego pogranicza.

Wskazane posiedzenie grupy transportowej było okazją do kompleksowego omówienia aktualnych zagadnień dwustronnej współpracy w obszarze infrastrukturalnym ze szczególnym uwzględnieniem potrzeby zwiększenia przepustowości połączeń transgranicznych. Agenda i tematy zostały wypracowane w ramach kontaktów roboczych ze stroną słowacką. Wśród zagadnień dotyczących drogowych połączeń transgranicznych były: S1-D3, S19-R4, DK87-I/68, E77 oraz aktualna sytuacja regionów w zakresie kursowania autobusów transgranicznych. Tematy dotyczące połączeń kolejowych to: stan techniczny i modernizacja szlaków: Katowice – Zwardoń – Skalite – Czadca – Żylina, Tarnów – Muszyna – Plaveč – Preszów oraz połączenia sezonowe Sanok – Łupków – Medzilaborce i Muszyna – Poprad.

Ad 4. Odnosząc się do pytania w kwestii ujednolicenia ulg w transporcie publicznym (kolejowym, drogowym, wodnym), uprzejmie informuję, że obecnie realizowane są prace koncepcyjne związane z pozyskiwaniem od przewoźników drogowych oraz operatorów (w zakresie przewozów kolejowych) oraz marszałków województw (w zakresie przewozów autobusowych) informacji odnośnie liczby sprzedanych biletów z ulgą ustawową i wynikających z tego tytułu należnej kwoty rekompensaty w podziale na poszczególne grupy uprawnionych. Ministerstwo Infrastruktury pracuje również nad analizą postulatów, które dotychczas wpłynęły do resortu w przedmiotowym zakresie, jak

też przygotowaniem wstępnej propozycji możliwego docelowego kształtu obowiązującego w Polsce systemu ulg przejazdowych.

Zmiany te będą dotyczyć systemu ulg ustawowych w przewozach drogowych i kolejowych – z wyłączeniem komunikacji miejskiej, dla której zarówno organizatorem jak i płatnikiem są poszczególne jednostki samorządu terytorialnego. Podmioty te samodzielnie, każdy we własnym zakresie, określają beneficjentów, zakres i wymiar ulg, dlatego też nie wydaje się zasadne ingerowanie na poziomie centralnym w uprawnienia samorządów do regulowania i organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu