



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.82.2024  
Warszawa, 25 listopada 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie nr 1883 Poseł na Sejm RP Elżbiety Burkiewicz, w sprawie skomunikowania północno-zachodniego Podkarpacia oraz rozwoju infrastruktury kolejowej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

**Czy planowana jest elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Chmielów – Dębica Towarowa? Czy uwzględnia się rezerwę terenu pod rozbudowę istniejących i budowę nowych podstacji trakcyjnych dla zasilania sieci trakcyjnej w linii 25?**

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że nie jest obecnie planowana elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Chmielów – Dębica Towarowa. Nie było również przeprowadzonej analizy w zakresie pozostawienia rezerwy terenu pod infrastrukturę niezbędną dla zasilania sieci trakcyjnej.

**Jakie są plany poprawy skomunikowania połączeń pomiędzy Podkarpaciem a Warszawą? Kiedy zakończy się modernizacja linii 25 na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski–Ocice? Kiedy potencjalnie nastąpić może zakończenie bieżących prac oraz realizacja kolejnych etapów tej modernizacji?**

Poprawa skomunikowania Podkarpacia, ale również całego kraju, będzie efektem szeregu prowadzonych obecnie inwestycji kolejowych m.in. w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) (dalej: KPK). Realizacja tego Programu przyczyni się do poprawy przepustowości oraz umożliwi budowanie atrakcyjnej oferty przewozowej dla przewoźników kolejowych.

Informuję również, że roboty na odcinku Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski zostały już zakończone, natomiast na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz obecnie dobiegają końca. W listopadzie 2024 r. oddano do ruchu pociągów odcinek do stacji kolejowej Dwikozy, natomiast w najbliższym czasie planowane jest wznowienie ruchu pociągów na odcinku Dwikozy – Sandomierz.

Dalsze prace na odcinku Sandomierz – Ocice będą kontynuowane w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinkach Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew”, który znajduje się na liście podstawowej KPK. W dniu 30 sierpnia 2024 r. został ogłoszony przetarg na opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych dla ww. projektu. Zakończenie tej inwestycji planowane jest obecnie na 2027 r.

**Jakie połączenia bezpośrednie pociągami Intercity są planowane ze stacji Mielec? Czy będą to jedynie obecne propozycje zapisane w Horyzontalnym Rozkładzie Jazdy, gdzie zaproponowano obsługę Mielca wyłącznie przez pociągi Intercity relacji Hrubieszów Miasto – Kraków Główny. Chwilowo brak jest bezpośrednich połączeń z Tarnobrzega i Mielca do ważnych ośrodków południowej Polski, takich jak Katowice czy Wrocław. Brak też połączeń Kraków – Lublin biegnących przez Mielec. Tymczasem we Wrocławiu, Katowicach czy Lublinie studiuje i mieszka bardzo wiele osób pochodzących z Mielca oraz Tarnobrzega, co sprawia, że są to częste kierunki podróży mieszkańców ww. miast i okolic, w związku czym potrzebne są w tych kierunkach połączenia bezpośrednie. Ideą byłoby kursowanie pociągów w relacji Lublin –**

**Mielec – Wrocław w takcie 4 -godzinnym. Czy takie rozwiązanie jest możliwe? Kiedy i w jakiej formie planowane są konsultacje Horyzontalnego Rozkładu Jazdy?**

Uprzejmie Informuję, że konsultacje publiczne założeń projektu Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (HRJ) dobiegły końca. Ich celem było zebranie opinii i uwag na temat ogólnych założeń oferty przewozowej od obecnych i przyszłych pasażerów kolei, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji społecznych, eksperckich i branżowych oraz środowiska naukowo-technicznego.

Zebrany materiał zostanie przeanalizowany przez zespół HRJ, a wnioski z niego płynące podsumowane w raporcie, który zostanie udostępniony na stronie internetowej projektu. Nie zostały jeszcze zakończone trzy pozostałe ścieżki konsultacji: instytucjonalne z potencjalnymi przewoźnikami kolejowymi, organizatorami transportu oraz ministerstwami transportu krajów ościennych, do których planowane są połączenia dalekobieżne. W związku z powyższym m.in. punkty postojów handlowych i liczba pociągów na określonych liniach będą nadal przedmiotem konsultacji. Publikacja raportu planowana jest w pierwszym kwartale przyszłego roku, po zakończeniu wszystkich wspomnianych wyżej ścieżek konsultacyjnych. Aktualne informacje w tej sprawie znajdują się na stronie <https://hrj.gov.pl>.

Od rozkładu jazdy 2024/2025 do stacji Mielec będzie kursował pociąg dalekobieżny „Hetman” w relacji Hrubieszów – Kraków Gł. Mając na uwadze fakt, że nie ma możliwości objęcia bezpośrednimi przewozami wszystkich obsługiwanych miejscowości, na niektórych trasach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność realizowania przesiadek. Natomiast prace nad rozkładem jazdy 2025/2026 zakładają uruchomienie drugiego połączenia w relacji Hrubieszów-Mielec-Kraków.

**Ile krawędzi peronowych będzie na stacji Tarnobrzeg po zakończeniu jej modernizacji? Czy prawdą jest, że peron nr 1 przy torze 3 zostanie zlikwidowany? Czy w ramach modernizacji w stacji zostanie zbudowane przejście podziemne prowadzące do peronu nr 2?**

Zgodnie z dokumentacją przygotowaną dla projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinkach Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew” na stacji kolejowej Tarnobrzeg zakłada się funkcjonowanie jednego peronu dwukrawędziowego w celu uzyskania 750 m długości użytecznej torów stacyjnych dla pociągów towarowych. Do peronu prowadzić ma przejście w poziomie szyn dostosowane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się.

**Ile krawędzi peronowych będzie w stacji Padew?**

Obecnie na stacji kolejowej Padew znajduje się jeden czynny peron jednokrawędziowy. Przebudowa stacji w ramach ww. projektu zakłada przeniesienie jednokrawędziowego peronu w dogodniejszą lokalizację, przed stacją (od strony Mielca) jako nowy przystanek osobowy „Padew Narodowa”, który ma być zlokalizowany w km 275,073 – 275,223 linii kolejowej nr 25. Lokalizacja ww. przystanku w pobliżu przejazdu kolejowo-drogowego zlokalizowanego w km 275,060 tej linii ma umożliwić pasażerom sprawniejsze dotarcie do peronu.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury,  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.