



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.114.2024
Warszawa, 25 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 1912 Pana Jana M. Dziedziczaka, Posła RP, z dnia 4 listopada 2024 roku *w sprawie dwukrotnie wyższych cen biletów na przewozy PKP Intercity na trasie z Leszna do Warszawy* przedstawiam poniższe stanowisko, odnosząc się do poszczególnych pytań.

1. Czym Ministerstwo Infrastruktury sugerowało się przy ustalaniu wysokości ceny biletu bezpośredniego z Leszna do Warszawy, która jest dwukrotnie wyższa niż IC zatrzymujących się także po drodze w Koninie i Kutnie, ale z przesiadką w Poznaniu?

Ceny biletów jednorazowych na trasie Warszawa – Leszno na pociągi uruchamiane przez Spółkę PKP Intercity S.A. mogą różnić się zasadniczo w zależności od charakteru realizowanych połączeń.

Przewoźnik realizuje niektóre przewozy jako komercyjne, inne zaś wykonywane są jako usługi realizowane na zlecenie organizatora przewozów międzywojewódzkich (w ramach PSC) na podstawie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

Cena za przejazd pociągiem ekspresowym, jakim jest EIC Lech (połączenie o charakterze komercyjnym) zgodnie z informacjami zamieszczonymi na stronie <https://www.intercity.pl> wynosi: klasa 2 – 149,00 zł, klasa 1 – 214,00 zł (ceny bazowe, nie uwzględniające ofert promocyjnych przewoźnika). Warto zwrócić uwagę, że spółka PKP Intercity S.A. samodzielnie określa własną ofertę cenową na bilety w zakresie przewozów komercyjnych. Spółka kształtuje ceny na zasadach rynkowych, na podstawie analiz zmieniającego się otoczenia ekonomicznego oraz biorąc pod uwagę wyniki sprzedażowe i zachowania pasażerów. Do zadań realizowanych przez przewoźnika należy oferowanie danej usługi przejazdu, mając na uwadze jej cenową dostępność dla jak największej liczby pasażerów, jak również przeciwdziałanie zjawisku nierównomiernego wypełnienia poszczególnych pociągów. Przewoźnik przy ustalaniu cen biletów za przejazd bierze pod uwagę segmenty pasażerów, relacje, sezonowość, czasy przejazdu, komfort podróży, otoczenie konkurencyjne, prowadzone prace remontowe oraz modernizacyjne, zmiany preferencji pasażerów w zależności od zmian cen (elastyczności cenowe), podaż miejsc oraz frekwencję w poszczególnych pociągach. Na decyzje przewoźnika dotyczące kształtowania oferty cenowej wpływa poziom przychodów, jakie osiąga on z prowadzenia działalności przewozowej, przy uwzględnieniu prognozowanych kosztów nabywanych w związku z tym usług oraz cen energii, jak również prognozowany wskaźnik inflacji.

Wykonywanie przewozów na podstawie umowy ramowej oraz (kolejnych) umów rocznych o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich jest finansowo wspierane ze środków budżetowych w formie rekompensaty dla przewoźnika, co ma pozytywny wpływ na siatkę połączeń przez niego realizowanych, jak również skutkuje obniżeniem poziomu cen biletów za przejazd.

Pociągi IC Mieszko oraz IC Zielonogórzanin, wskazane w zapytaniu poselskim, uruchamiane są na podstawie umowy rocznej na 2024 rok dotyczącej świadczenia usług publicznych, zawartej między Ministrem Infrastruktury, a PKP Intercity S.A. Zgodnie z informacją zamieszczoną na stronie <https://www.intercity.pl> cena bazowa biletów na trasie Leszno-Warszawa z przesiadką na stacji Poznań Główny, wynosi: klasa 2 – 76,00 zł, klasa 1 – 99,00 zł.

Warto również zauważyć, że niezależnie od porównywalnego komfortu podróżowania, w przypadku wskazanego połączenia bezpośredniego (EIC Lech) czas podróży jest znacznie krótszy niż dla ww. połączenia z przesiadką.

2. Czy resort rozważa wprowadzenie ulg lub programów wsparcia dla osób często podróżujących na tej trasie, np. studentów, pracowników dojeżdżających do pracy tak, aby zrównać dla nich ceny biletów porównywalnych z IC z przesiadką w Poznaniu?

Podobnie jak inni przewoźnicy, spółka PKP Intercity S.A. zobowiązana jest do stosowania tzw. ulg ustawowych. Obowiązujący wykaz uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów kolejną w komunikacji krajowej wg stanu na dzień 10.09.2024 roku jest dostępny na stronie spółki pod linkiem <https://www.intercity.pl/pl/site/dla-pasazera/kup-bilet/przepisy-i-taryfy/ulgi/ulgi-ustawowe/>.

Wspomniane ulgi dotyczą wszystkich kategorii połączeń realizowanych przez spółkę, czyli zarówno przewozów o charakterze komercyjnym, jak i wykonywanych na podstawie umów o świadczenie usług publicznych.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.