



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.38.2024
Warszawa, 27 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5359 Posła na Sejm RP Mariusza Krystiana w sprawie wyznaczenia nowych przejść dla pieszych w ciągu DK44 w gminie Brzeźnica, przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad będącą zarządcą drogi krajowej nr 44 na bieżąco monitoruje stan oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowej drodze krajowej. Ministerstwo Infrastruktury ma na uwadze konieczność działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na przedmiotowej drodze w gminie Brzeźnica.

Stąd też, mając na uwadze powyższe, w gminie Brzeźnica w ostatnim czasie, tj. w 2023 r. zakończyła się realizacja inwestycji pn. „*Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Wadowice (zadanie nr 2)*”. W ramach przedmiotowego zadania wykonano m.in. oświetlenie dedykowane na przejściu dla pieszych na wlocie drogi podporządkowanej (drogi powiatowej nr 1775K – ul. Wiślana) DK 44 w km 89+877 w m. Brzeźnica. W 2022 r. na terenie gminy Brzeźnica zakończyła się również realizacja zadania pn.: „*Budowa chodnika i zatok autobusowych na DK 44 w m. Kossowa*”. W ramach zadania wybudowana została droga dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 44 w m. Kossowa w km 86+231 do km 86+334 po stronie lewej DK 44 oraz w km 86+291 do km 87+000 po stronie prawej – łączna dł. ok. 0,8 km – oraz wybudowano zatoki autobusowe, a także m.in. przebudowano istniejące zjazdy i zamontowano punktowe elementy odblaskowe. Ponadto, w 2022 r. zakończyła się realizacja inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania wraz z wydzieleniem pasów do lewoskrętów w ciągu DK 44 na terenie m. Nowe Dwory. Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in. wykonanie rozbudowy skrzyżowania DK 44 z drogą powiatową nr 1768K i drogą gminną nr 470029K, w tym przez dobudowę pasa do lewoskrętu, rozbudowę odcinka drogi krajowej w km 88+269-88+635, rozbudowę dróg samorządowych w niezbędnym zakresie, budowę chodników wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Niezależnie od powyższego, odpowiadając na pytania nr 1 i 2 przedmiotowej interpelacji informuję, że Ministerstwo Infrastruktury w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań systematycznie kieruje kolejne inwestycje do realizacji. Niemniej jednak, należy zauważyć że analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na ten cel w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy pamiętać, że liczba realizowanych w

danym roku zadań jest ściśle związana ze środkami jakie można przeznaczyć na prace na istniejącej sieci drogowej. Zgodnie bowiem z obowiązującym porządkiem prawnym zadania z zakresu budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są, co do zasady, ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok. Mając na uwadze powyższe, ograniczona pula środków finansowych w ramach budżetu państwa nie pozwala na realizację wszystkich zidentyfikowanych na sieci drogowej potrzeb. Niemniej jednak konsekwentnie – w miarę udostępniania środków finansowych resort podejmie wszelkie starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe.

Jednocześnie zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Dokładamy wszelkich starań, by systematycznie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na drogach, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane bądź zgłaszane przez lokalne samorządy i mieszkańców.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu