



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-4.054.5.2024
Warszawa, 26 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 5742 pośła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie budowy Portu Zewnętrznego w Gdyni poniżej przedstawiam informacje pozyskane od Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. (ZMPG, Spółka), stanowiące odpowiedzi na pytania postawione przez Pana Posła.

1. Na jakim etapie znajduje się obecnie postępowanie mające na celu wybór inwestora w Porcie Zewnętrznym i kiedy planowane jest jego zakończenie?

Postępowanie w formule PPP mające na celu wyłonienie partnera prywatnego, który sfinansuje, zaprojektuje, wybuduje, a następnie będzie utrzymywał i eksploatował Port Zewnętrzny jest obecnie na etapie przygotowania ofert przez uczestników postępowania. W toku postępowania w sierpniu 2024 roku jego uczestnicy sformułowali postulaty, których implementację ZMPG uznał po części za zasadną i obecnie przygotowuje zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Podkreślenia wymaga, że rozwiązania przyjęte w pierwotnej wersji projektu zostały określone w latach 2019-2020 i potencjalni partnerzy prywatni postulują ich aktualizację.

Aktualny termin składania ofert w postępowaniu PPP przypada na 30.06.2025 r. Po tym terminie nastąpi weryfikacja i ocena ofert. Na dzień sporządzenia niniejszego pisma Zarząd Spółki przewiduje, że zakończenie postępowania PPP (podpisanie umowy z wybranym partnerem prywatnym) nastąpi w na przełomie 2025 i 2026 roku.

2. Które podmioty uczestniczą obecnie w postępowaniu?

Nr wniosku	Nazwa firmy	Adres
1.	Meridiam Eastern Europe Investments 4 SAS oraz Gdynia Terminal Holding SAS	Meridiam Eastern Europe Investments 4 SAS Paryż, Francja Gdynia Terminal Holding SAS Marsylia, Francja
2.	Hutchison Ports Poland S.à r.l. Port of Felixstowe Limited	Hutchison Ports Poland S.à r.l. Luksemburg Port of Felixstowe Limited Felixstowe, Anglia
3.	International Container Terminal Services Inc.	International Container Terminal Services Inc. Manila, Filipiny
4.	Mota-Engil Central Europe PPP Road Spółka z o.o.*	Mota-Engil Central Europe PPP Road Spółka z o.o. Kraków, Polska

*Spółka zmieniła nazwę na Duna Polska Sp. z o.o.

3. Jaki jest obecny kształt harmonogramu inwestycji, w tym w szczególności planowane terminy pozyskania decyzji lokalizacyjnej, pozwolenia na budowę, rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz oddania do eksploatacji?

Poniżej przedstawiam przewidywane przez Zarząd ZMPG terminy realizacji najważniejszych kamieni milowych w ramach projektu. ZMPG zaznacza, że terminy te mogą ulec zmianie w przypadku materializacji ryzyk związanych z procesem inwestycyjnym, w tym ryzyk administracyjnych, projektowych i budowlanych.

2025/2026	umowa o PPP - podpisanie umowy z partnerem prywatnym w zakresie realizacji inwestycji
2025	zamknięcie finansowe przez partnera prywatnego
2027	decyzja lokalizacyjna w zakresie pirsu, dokumentacja projektowa pirsu pozwolenie na budowę, rozpoczęcie prac budowlanych
2030	zakończenie prac budowlanych, rozpoczęcie eksploatacji.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu