



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.60.2024

Warszawa, 28 listopada 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5116 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Gadowskiego w sprawie budowy linii kolei dużych prędkości nr 170 Katowice – granica państwa, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace nad przebiegiem linii nr 170 Katowice – granica państwa?**

Uprzejmie informuję, że dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowej Katowice – Ostrawa na odc. Katowice – granica państwa” przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą, opracowano Studium Techniczno- Ekonomiczno-Środowiskowe (STeŚ), dokonano wyboru wariantu inwestorskiego, opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia, złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej oraz wyłoniono wykonawcę dokumentacji projektowej. Ponadto trwają prace odbiorowe Koncepcji Programowo-Przestrzennej oraz Raportu Oddziaływania na Środowisko. Dodatkowo z Republiką Czeską został uzgodniony punkt przekroczenia granicy państwa, a także trwają zaawansowane prace nad porozumieniem pomiędzy rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Czeskiej dotyczącym budowy mostu granicznego.

Priorytetem inwestycyjnym w ramach KDP pozostaje linia „Y” Warszawa – Łódź – Wrocław/Poznań. Natomiast podstawą do wyznaczenia kolejnych priorytetowych przedsięwzięć będą aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci kolejowej. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także przedmiotowego odcinka linii kolejowej. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków

regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Na chwilę obecną żaden z projektów nie został wykluczony z przygotowań do realizacji, jak również nie można – przed zakończeniem wspomnianych prac – z pewnością potwierdzić, że będzie realizowany w kształcie, w jakim był pierwotnie planowany.

Równolegle zarządy spółek CPK i PKP PLK podjęły rozmowy mające na celu wzajemną koordynację inwestycji oraz podpisały umowę o współpracy dot. projektów na obszarze woj. śląskiego. Aktualnie prowadzone są prace, mające na celu wypracowanie wspólnych ustaleń, które w następnym kroku będą musiały być przyjęte przez Ministra Infrastruktury oraz głównych interesariuszy ww. projektów.

**Ad 2. Czy Ministerstwo Infrastruktury planuje wznowienie konsultacji społecznych z mieszkańcami Mikołowa, Łazisk Górnych, Orzesza oraz Czerwionki-Leszczyny? Jeśli tak to kiedy?**

Zgodnie z przepisami konsultacje społeczne przewidziane są na etapie procedury związanej z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Planowany termin ich przeprowadzenia to druga połowa 2025 r.

**Ad 3. Na jakim etapie znajdują się prace w ramach programu Kolej + na terenie miejscowości: Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze oraz Czerwionka-Leszczyny? Czy projekt ten będzie do końca realizowany?**

Niniejszym informuję, że na terenie wskazanych powyżej gmin realizowane są projekty pn.: „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jańskowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych” oraz „Uzupełnienie sieci kolejowej o połączenie kolejowe Jastrzębia-Zdroju z Katowicami” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku.

W przypadku ww. projektów aktualnie trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej. Zgodnie z przyjętymi przez PKP PLK S.A. harmonogramami w 2025 r. planuje się pozyskanie projektów budowlanych oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast w 2026 r. pozwolenia na budowę. Roboty budowlane będą przedmiotem odrębnych zamówień, a ich ukończenie przewiduje się do końca 2029 r.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.