



Ministerstwo Sprawiedliwości



Sekretarz Stanu
Arkadiusz Myrcha

BK-VII.0520.321.2024
Warszawa, 28 listopada 2024 r.

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

przekazuję odpowiedź na interpelację nr 5228 złożoną do Ministra Sprawiedliwości przez Pana posła Tomasza Głogowskiego *w sprawie zaostrezenia kar za przestępstwa drogowe oraz wprowadzenia kategorii "zabójstwa drogowego"*.

Liczba śmiertelnych wypadków na polskich drogach, zwłaszcza tych z winy nietrzeźwych kierowców, osób notorycznie przekraczających prędkość, czy osób z zakazem prowadzenia pojazdów musi bulwersować. Dlatego z inicjatywy Ministra Sprawiedliwości Adama Bodnara zostały podjęte działania mające na celu skoordynowanie odpowiedzi państwa na to groźne zjawisko.

W gmachu Ministerstwa Sprawiedliwości 25 września 2024 r. zostało zorganizowane międzyresortowe spotkanie. Wzięli w nim udział przedstawiciele Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Infrastruktury, Prokuratury Krajowej, Komendy Głównej Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Uczestnicy omówili problemy związane z karaniem za najcięższe przestępstwa komunikacyjne, a także potrzebę zmiany prawa m.in. Kodeksu karnego, Kodeksu

wykroczeń, a także ustawy Prawo o ruchu drogowym. W wyniku spotkania powołany został roboczy międzyresortowy zespół, by przygotować rekomendacje kompleksowego pakietu zmian.

Zespół zakończył pracę i 15 listopada 2024 r. podczas wspólnej konferencji Ministra Sprawiedliwości, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Infrastruktury zostały przedstawione wyniki wspólnych prac.

Jednym z priorytetów zmian jest eliminowanie z ruchu drogowego recydywistów z wielokrotnymi zakazami prowadzenia pojazdów. W przypadku naruszenia zakazu, sąd powinien mieć możliwość orzeczenia dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów. Rolę środków odstrasżających mają także pełnić możliwość konfiskaty pojazdu oraz środek karny w postaci minimalnego świadczenia pieniężnego w wysokości 10 000 zł.

Propozycja obejmuje także znaczącą modyfikację sankcji za prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu. Jeśli kierowca będzie miał od 0,5 do 1,5 promila alkoholu we krwi lub jest objęty zakazem prowadzenia pojazdów, sąd będzie mógł zdecydować o przepadku pojazdu. W sytuacji, gdy stężenie alkoholu przekroczy 1,5 promila, sąd już ma obowiązek orzec konfiskatę pojazdu. W przypadku kierowców, którzy prowadzą pojazd z zawartością alkoholu powyżej 1,5 promila, planowane jest też wprowadzenie do Kodeksu karnego przepisu, który ograniczy możliwość zawieszenie wykonania kary pozbawienia wolności.

Wśród propozycji są również wyższe sankcje za rażąco niebezpieczną, brawurową jazdę. Proponowane jest także podwyższenie kar za wypadek ze skutkiem śmiertelnym (nielegalny wyścig, rażąco niebezpieczna, brawurowa jazda lub złamanie zakazu prowadzenia pojazdów). Następnie kryminalizacja nielegalnych wyścigów, kara od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności za organizację lub udział w wyścigu. Z kolei nowych kierowców będzie obowiązywał okres próbny z niższymi limitami dopuszczalnej prędkości oraz obowiązkowymi szkoleniami uzupełniającymi. Planowane jest też m.in. rozszerzenie przepisów o zatrzymaniu prawa jazdy za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h także na drogi jednojezdniowe dwukierunkowe poza obszarem zabudowanym

oraz podwyższenie stawek ubezpieczenia OC dla osób uczestniczących w nielegalnych wyścigach.

W debacie publicznej powraca temat wprowadzenia tzw. zabójstwa drogowego. To potocznie używane określenie odnosi się do różnych czynów zabronionych skutkujących nieumyślnym spowodowaniem śmierci. Potwierdza to analiza dokonana przez Instytut Wymiaru Sprawiedliwości na prośbę Ministerstwa Sprawiedliwości.

Podczas wspomnianej konferencji Minister Sprawiedliwości wyjaśnił, że przygotowywane zmiany będą stanowiły odzwierciedlenie opisanych w analizie przepisów, których dotychczas w polskim Kodeksie Karnym nie było.

Warto podkreślić, że już w obecnym stanie prawnym sprawca, który umyślnie dokonał zabicia innej osoby (także w zamiarze ewentualnym) przy użyciu pojazdu mechanicznego odpowiada za zabójstwo z art. 148 § 1 k.k., a w przypadku zabicia więcej niż jednej osoby z art. 148 § 3 k.k. (typ kwalifikowany). Z kolei za wypadek ze skutkiem śmiertelnym grozi kara do 8 lat pozbawienia wolności (za spowodowanie katastrofy w ruchu lądowym ze skutkiem śmiertelnym grozi kara do 15 lat). Natomiast gdy sprawca prowadził pojazd w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia lub spożywał alkohol lub zażywał środek odurzający po popełnieniu czynu, a przed poddaniem go przez uprawniony organ badaniu w celu ustalenia w organizmie zawartości alkoholu lub obecności środka odurzającego, sąd orzeka karę pozbawienia wolności nie niższą niż 5 lat, do 20 lat pozbawienia wolności (przy czym za spowodowanie katastrofy ww. warunkach grozi kara do 30 lat pozbawienia wolności).

Z wyrazami szacunku
Arkadiusz Myrcha
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/