



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.120.2024
Warszawa, 29 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6235 Posłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie połączeń dalekobieżnych w kierunku Śląska Cieszyńskiego, poniżej przekazuję następujące odpowiedzi na pytania.

Ad 1. Jaka jest szansa na uruchomienie przez PKP międzywojewódzkich i międzynarodowych połączeń kolejowych do Cieszyna?

Ad 3. Jeśli nie w obecnym okresie, to kiedy należałoby się spodziewać ww. połączeń? Od czego Państwo uzależniają podjęcie decyzji o ich uruchomieniu?

Zgodnie z przepisami aktualnie obowiązującego Planu Transportowego Ministra, do roku 2029 nie planuje się organizacji połączeń dalekobieżnych PKP Intercity we wskazanej relacji - do Cieszyna. Decyzja o uruchomieniu nowych połączeń zależna jest od szeregu czynników, m.in. od wysokości dofinansowania do przewozów zaplanowanej w danym roku budżetowym, a także od dostępności taboru i innych czynników technicznych, np. modernizacji linii kolejowych. W ramach projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy zaplanowane zostało przeprowadzenie konsultacji roboczych z marszałkami województw, które będą dotyczyły nowego wzorca zatrzymań oraz układu skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych w perspektywie lat trzydziestych. Konsultacje nie są równoznaczne z uruchomieniem połączeń dalekobieżnych do stacji Cieszyn.

Ad 2. Czy resort zdaje sobie sprawę z potencjału turystycznego Śląska Cieszyńskiego?

W resorcie istnieje świadomość potencjału regionu. W rejon Śląska Cieszyńskiego w rozkładzie jazdy pociągów 2024/2025 będzie kursował z Warszawy pociąg „Beskidy” do Wisły Uzdrowisko przez Skoczów, Goleszów, Ustroń oraz szereg pociągów do Bielska Białej. Natomiast stacja Cieszyn obsługiwana jest przez pociągi Spółki Koleje Śląskie, w relacjach m.in. do Czechowic Dziedzic, skąd po zrealizowaniu przesiadki można podróżować w głąb kraju. Ministerstwo jako organizator przewozów wraz z operatorem PKP Intercity na bieżąco obserwują frekwencję w realizowanych połączeniach, aby móc

w przyszłości podejmować dalsze decyzje dotyczące ewentualnych zmian układu połączeń, w miarę posiadanych możliwości.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.