



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.39.2024
Warszawa, 03 grudnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6041 Posła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca z dnia 12 listopada br. w sprawie budowy ekranów akustycznych w ciągu autostrady A4 na odcinku przebiegającym przez miasto Kraków, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie należy zaznaczyć, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca dróg krajowych, zdaje sobie sprawę z konieczności budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych, aby ograniczyć przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie norm hałasu, celem poprawy warunków życia mieszkańców miasta Krakowa i w związku z tym, zrealizowała, prowadzi i planuje szereg inwestycji w ciągu Autostradowej Obwodnicy Krakowa, w ramach których powstają m.in. zabezpieczenia akustyczne. W 2016 r. wykonane zostały zabezpieczenia akustyczne w ciągu autostrady A4 na wysokości ulicy Olszanickiej, ujęte w Programie ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Krakowa (uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 1 lipca 2024., nr IV/24/24). W 2023 r. zakończyła się natomiast rozbudowa autostrady A4 o dodatkowy pas ruchu (jezdni prawa) na odcinku od węzła Kraków Południe do wiaduktu w ciągu ulicy Kąpielowej w Krakowie. W ramach tego zadania wykonano rozbiórkę i przebudowę/budowę ekranów akustycznych w km 417+330 – 418+030 na terenie miasta Kraków. Obecnie realizowana jest budowa drogi ekspresowej S52 na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa oraz budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek węzeł Widoma – węzeł Kraków. Po planowanym jeszcze na ten rok dopuszczeniu do ruchu pojazdów na odcinku Północnej Obwodnicy Krakowa spodziewane jest zmniejszenie natężenia ruchu i emisji hałasu na południowym odcinku autostrady A4. W ramach obu zadań realizowane są urządzenia ochrony środowiska, w tym również te minimalizujące oddziaływanie akustyczne. Przygotowanie inwestycji polegającej na rozbudowie węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7 znajduje się już na zaawansowanym etapie. Dla tej inwestycji 6 grudnia 2023 r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Wskazuje ona miejsca i parametry ekranów akustycznych, do których realizacji jest zobowiązana Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Zgodnie z nią, ekrany akustyczne powstaną wzdłuż ulicy Zakopiańskiej, łącznicy autostradowej i częściowo przy autostradzie A4 na odcinku objętym tą inwestycją. W opisie planowanych robót wskazuje się łączną długość ww. ekranów na ok. 2,4 km. Realizacja tego zadania planowana jest do 2029 r. Ponadto realizowana jest umowa na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4

od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in. wykonanie urządzeń ochrony środowiska.

Odnosząc się do kwestii wykonania badania natężenia hałasu na autostradzie A4, na odcinku przebiegającym przez miasto Kraków, informuję że w 2022 r. wykonana została IV edycja Strategicznych map hałasu 2022, uwzględniająca zaktualizowane natężenie ruchu, ukształtowanie i zagospodarowanie terenu oraz istniejące ekrany akustyczne. Przedmiotowe mapy akustyczne zobrazowały oddziaływanie hałasu w sąsiedztwie m.in. wskazanego odcinka autostrady A4 w Krakowie. W ramach opracowanych map akustycznych oddziaływanie hałasu przedstawiono za pomocą wskaźników LDWN i LN, które to mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Nie są to wskaźniki do kontroli stanu środowiska, więc nie należy ich jednoznacznie utożsamiać z przekroczeniem warunkującym obowiązek realizacji zabezpieczeń akustycznych. Z treścią wykonanych map akustycznych można zapoznać się w Internecie:

- A4 na terenie poza miastem Kraków (Strategiczna mapa hałasu wykonana została przez GDDKiA; <https://mapy.geoportal.gov.pl> w zakładce „Dane innych instytucji: GDDKiA”);
- na terenie miasta Kraków (Strategiczną mapę hałasu wykonał Urząd Miasta Kraków; <https://msip.um.krakow.pl>).

Strategiczna mapa hałasu posłużyła do opracowania obecnie obowiązującego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego. Program ten uwzględnia najbardziej aktualne zagospodarowanie terenu i dane dotyczące ruchu pojazdów. Jako działania naprawcze dotyczące Krakowa wskazuje krótkoterminowe i długoterminowe działania inwestycyjne GDDKiA:

- krótkoterminowe (2024-2028), tj. budowa drogi ekspresowej S7 od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa, odcinek węzeł Widoma – węzeł Kraków, budowa drogi ekspresowej S52 odcinek Północnej Obwodnicy Krakowa węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice, rozbudowa węzła Kraków Południe na skrzyżowaniu autostrady A4 i drogi krajowej nr 7,
- długoterminowe do 2033 r., tj. budowa Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52 odcinek węzeł Modlniczka - węzeł Modlnica, rozbudowa autostrady A4 od węzła Kraków Zachód (Balice) do ulicy Kąpielowej w Krakowie, budowa drogi ekspresowej S52 od węzła Kraków Zachód do węzła Modlniczka o trzeci pas ruchu, rozbudowa autostrady A4 na odcinku od ulicy Kąpielowej do węzła Tarnów Centrum, budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków – Myślenice.

W odniesieniu do dopuszczalnych wartości hałasu służących kontroli stanu środowiska, przekroczenia stwierdzone zostały na odcinku autostrady A4 od węzła Wieliczka Kraków - do ulicy Nad Serafą. Na tym odcinku decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z 27 stycznia 2020 r. (znak SR-II.726.1.5.2019.SZ), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zobowiązana została do wykonania ekranów akustycznych po północnej stronie autostrady A4, o następujących parametrach: od km 425+334 do km 425+788 o wysokości 5 m i od km 425+788 do km 425+845 o wysokości 3 m. Dla inwestycji budowy ekranów akustycznych wynikających z ww. decyzji nakazowej z 29 lipca 2022 r.

(nr 54/B/2022), opracowana została dokumentacja projektowa i uzyskane ostateczne pozwolenie na budowę ekranów akustycznych. Jednakże, mając na uwadze perspektywę rozbudowy autostrady A4 w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 roku, która spowodowałaby wystąpienie robót utraconych w zakresie ww. ekranów, resort infrastruktury podjął próby odroczenia terminu wykonania zabezpieczeń przeciwhałasowych na odcinku objętym przedmiotowym zadaniem. Marszałek Województwa Małopolskiego wyraził zgodę na odroczenie terminu wykonania zabezpieczeń przeciwhałasowych na ww. odcinku drogi, tj. na odcinku od węzła Kraków Wieliczka do ul. Nad Serafą do 2033 roku.

W tym miejscu należy jednocześnie zwrócić uwagę, że podczas realizacji autostrady A4 na odcinkach przebiegających przez Kraków dla istniejącej zabudowy, zostały zamontowane istniejące dziś ekrany akustyczne. Na terenach, gdzie dodatkowo po zastosowaniu ekranów akustycznych, stwierdzono występowanie przekroczeń jakości środowiska, wyznaczone zostały przez Wojewodę Małopolskiego obszary ograniczonego użytkowania. Wprowadzenie takiego obszaru ograniczonego użytkowania, którego granicę zewnętrzną stanowi linia przekroczeń standardów jakości środowiska, oznacza ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu oraz sposobu korzystania z niego. Dlatego należy wskazać, że nieruchomości zlokalizowane na obszarze ograniczonego użytkowania nie podlegają ochronie akustycznej, a poziom hałasu na tych terenach nie jest odnoszony do obowiązujących norm hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu