



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.110.2024
Warszawa, 05 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 5477 Posła na Sejm RP Grzegorza Macki w sprawie budowy drogi ekspresowej S5 na trasie Wrocław – Świdnica – Wałbrzych – Bolków, przedstawiam poniższe informacje.

Budowa drogi S5 na odc. Sobótka (S8) – Bolków (S3) została ujęta w „Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)” (RPBDK) ustanowionym uchwałą Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2022 r. – załącznik nr 2 „Lista zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”. W RPBDK na każdą inwestycję przewidziano ściśle określony limit wydatków. Na tej podstawie możliwe będzie ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę inwestycji. Środki finansowe na budowę zapewnia Krajowy Fundusz Drogowy (KFD), natomiast koszty związane z pracami przygotowawczymi (prace projektowe, dokumentacja) są ponoszone z budżetu państwa.

W dniu 14 listopada 2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) we Wrocławiu złożony został wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla drogi ekspresowej S5 pomiędzy Sobótką a Bolkowem. We wniosku został zarekomendowany przebieg tej drogi według wariantu wynikowego WIV. Jako wariant alternatywny wskazany został wariant VIII. Oba są wynikiem prac projektantów, którzy przygotowali Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) dla około 80 km autostrady A4 Legnica Południe – Wrocław Wschód/Stary Śleszów i około 50 km drogi ekspresowej S5 Sobótka – Bolków. Ze względu na wzajemne oddziaływanie na siebie dróg S5 i A4, dokumentacja dla tych odcinków przygotowywana była jednocześnie.

W ramach projektu przewidziano budowę dwóch dwupasmowych jezdni, które połączą budowaną drogę ekspresową S8 z istniejącą S3. Projektowana droga ekspresowa S5 będzie miała powiązanie z istniejącym układem komunikacyjnym w ramach projektowanych węzłów drogowych. W wariantcie preferowanym na trasie planowanych jest osiem węzłów drogowych, w tym Świdnica i Wałbrzych, co znacząco ułatwi dostęp do głównych arterii komunikacyjnych regionu. Dodatkowo węzeł Wałbrzych stanowi połączenie z nowoprojektowanym odcinkiem DK35, który połączy trasę drogi ekspresowej S5 z miastem Wałbrzych.

Należy mieć na uwadze fakt skomplikowania procesu inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi o wysokich parametrach technicznych. Każdy proces inwestycyjny w infrastrukturę drogową, a w szczególności gdy dotyczy to nowej infrastruktury jest skomplikowany i długookresowy. Wymaga on również współpracy wielu podmiotów. Należy wskazać, że harmonogram realizacji inwestycji uzależniony jest od daty wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uzyskania przez nią ostateczności. Na tej podstawie będą kontynuowane dalsze prace projektowe, a następnie prowadzona realizacja inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu