



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.74.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5872 Poseł na Sejm RP Bożeny Lisowskiej w sprawie projektu z wniosku Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie pn. „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w m. Kraśnik”, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań ujętych w interpelacji.

Ad 1. Na czyje zlecenie opracowane zostało wstępne studium planistyczno-prognostyczne (lub dokument równoważny dla Projektu)?

Dokumentem równoważnym dla Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego jest „Koncepcja Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej”. Przedmiotowa dokumentacja została opracowana w ramach umowy pn. „Wykonanie koncepcji, która pozwoli określić wytyczne dla realizacji studium wykonalności Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej (LKA) w zakresie marketingowo-ruchowym, ruchowo-eksploatacyjnym, technicznym, finansowym oraz uwarunkowań lokalizacyjnych”.

Koncepcja LKA została opracowana na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego partycypował w kosztach opracowania Koncepcji LKA oraz uczestniczył w czynnościach odbiorowych ww. koncepcji, zgodnie z porozumieniem zawartym ze Spółką w 2020 r.

Ad 2. Jaki podmiot opracował wstępne studium planistyczno-prognostyczne (lub dokument równoważny dla przedmiotowego Projektu)?

Koncepcja Lubelskiej Kolei Aglomeracyjnej została opracowana w ramach umowy z dnia 5 listopada 2020 r. zawartej przez PKP PLK S.A. z wykonawcą, spółką Schuessler-Plan Inżynierzy sp. z o.o.

Ad 3. Jaki zakres analiz został wykonany w studium planistyczno-prognostycznym?

W ramach koncepcji LKA został wykonany następujący zakres analiz:

- prognostyczne analizy przewozowe ruchu pasażerskiego;
- analiza ruchowo-eksploatacyjna dla wariantów;
- oszacowanie kosztów realizacji przedsięwzięcia (wstępne rozbiecie ceny ofertowej);
- wskazanie istotnych kwestii technicznych;
- analiza potrzeb w zakresie zakupu dodatkowego taboru przeznaczonego do obsługi LKA;
- analiza dotycząca polityki taryfowej (tzw. wspólny bilet w obszarze funkcjonowania LKA);
- analiza ryzyka realizacji przedsięwzięcia;
- synteza koncepcji ryzyka realizacji przedsięwzięcia.

Ad 4. Na podstawie jakich dokumentów PKP PLK S.A. uznało, że Wnioskodawca odbył spotkania informacyjne ze społeczeństwem miasta Kraśnik i gminy Kraśnik?

W ramach wstępnych prac przy opracowaniu koncepcji LKA zostały zrealizowane dwie tury konsultacji społecznych, które zostały przeprowadzone w okresie styczeń 2021 r. – marzec 2021 r. Z uwagi na obowiązujący wówczas stan epidemii, konsultacje miały formę warsztatów zorganizowanych przy pomocy ankiet konsultacyjnych wysłanych do interesariuszy, tj. organów administracji publicznej szczebla wojewódzkiego, powiatowego, gminnego, terenowo objętych koncepcją LKA (wykonawca wysyłał do ww. interesariuszy ankiety z prośbą o uwagi oraz opinie dotyczące projektu).

Ad 5. Na podstawie jakich przesłanek PKP PLK S.A. uznało, że planowana inwestycja nie wzbudzi konfliktów społecznych i sprzeciwu mieszkańców miasta Kraśnik i gminy Kraśnik?

Każda inwestycja związana z budową nowej infrastruktury kolejowej wiąże się z potencjalnym ryzykiem powstania konfliktów społecznych. W związku z powyższym, PKP PLK S.A. podjęła działania mające na celu minimalizację prawdopodobieństwa ich wystąpienia. Wykonawca po weryfikacji zawartych w ankietach przedstawionych propozycji interesariuszy podjął prace mające na celu dostosowanie wstępnych trasowań linii kolejowej do wskazanych oczekiwań. Wynikiem tych prac jest opracowanie dodatkowych wstępnych wariantów trasowań, przyjętych do dalszych analiz.

Ponadto na prośbę Urzędu Miasta Kraśnik uwzględniono kolejne trasowanie linii kolejowej (tzw. dodatkowy wariant D).

Ad 6. Jakie dokumenty prawne i finansowe stały się podstawą uznania przez PKP PLK S.A., iż strona samorządowa jest w stanie zabezpieczyć i sfinansować 15%-owy wkład własny na realizację zgłoszonych projektów w etapie II?

Ad 7. Czy strona samorządowa wyraziła wolę współfinansowania projektu w wysokości większej niż 15% wydatków kwalifikowalnych?

Dokumentem prawnym i finansowym zabezpieczającym finansowanie przez stronę samorządową jest umowa z dnia 8 listopada 2022 r. regulująca zasady współpracy przy opracowaniu studium projektowo-technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn. „Budowa linii kolejowej Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj wraz z poprawą dostępności transportu kolejowego w mieście Kraśnik”.

Zgodnie z umową, strona samorządowa wyraziła wolę współfinansowania projektu przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w wysokości 15% kosztów kwalifikowanych.

Środki te zostały zabezpieczone przez samorząd w Wieloletniej Prognozie Finansowej, czego potwierdzeniem jest Uchwała Sejmiku Województwa Lubelskiego nr XL/617/2020 z dnia 17 października 2022 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Lubelskiego.

Ad 8. Czy Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego przedłożył wiążące oświadczenie nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych lub zrzeczenie się praw do odszkodowania za nieruchomości w przypadku objęcia ich decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej? Jeżeli tak, to czy zostały wskazane nieruchomości poprzez oznaczenie ich jako działki gruntowe z przypisanymi do nich numerami ewidencyjnymi ewentualnie poprzez wskazanie ksiąg wieczystych prowadzonych dla tych nieruchomości?

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego przedłożył oświadczenie w sprawie nieodpłatnego przekazania nieruchomości gruntowych lub zrzeczenia się praw do odszkodowania za nieruchomości. W oświadczeniu nie wskazano nieruchomości.

Ad 9. Jakie podmioty podpisały umowę o partnerstwie, o której mowa w § 3 ust. 7 i udzieliły Liderowi projektu pełnomocnictw do reprezentowania ich w sprawach zgłoszenia projektu do Programu Kolej + oraz finansowania i realizacji Projektu?

Umowa regulująca zasady współpracy przy opracowaniu studium projektowo-technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji niniejszego projektu została zawarta pomiędzy PKP PLK S.A. a Urzędem Marszałkowskim Województwa Lubelskiego.

W kwestii umowy o partnerstwie stanowisko powinien zająć Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego.

Ad 10. Jaki podmiot złożył deklarację w zakresie uruchomienia i finansowania przewozów dla połączenia z wykorzystaniem infrastruktury kolejowej, która zostanie objęta bądź powstanie w wyniku realizacji Projektu?

Deklarację w zakresie uruchomienia i finansowania przewozów w związku z realizacją przedmiotowego projektu złożył Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego – organizator przewozów na terenie województwa lubelskiego.

Ad 11. Jaka oferta przewozowa została zadeklarowana we wniosku i czy przedstawiona oferta to 4 pary pociągów na dobę przez okres 5 lat od daty oddania inwestycji czy więcej? Dane liczbowe należy podać w rozbiciu na odcinki:

- Szastarka – Janów Lubelski – Biłgoraj;
- transport kolejowy w mieście Kraśnik.

W oświadczeniu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego (organizatora przewozów) zostało zadeklarowane co najmniej 12 par pociągów na dobę przez okres 5 lat z wykorzystaniem powstałej infrastruktury od daty oddania inwestycji do użytku. W modelu ruchu powstałym w ramach koncepcji LKA uwzględniono:

- 6 par pociągów w relacji Lublin Główny – Wilkołaz – Kraśnik – Biłgoraj;
- 6 par pociągów w relacji Lublin Główny – Kraśnik Fabryczny.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu