



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.46.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5994 poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, w sprawie procesu obsadzania stanowisk w zarządzie oraz radzie nadzorczej spółki CS Natura Tour, przedstawiam poniższe informacje i wyjaśnienia.

Ad 1. Jaki jest zakres nadzoru Ministerstwa Infrastruktury nad spółką PKP i jej spółkami zależnymi, w tym CS Natura Tour?

Spółka Polskie Koleje Państwowe S.A. jest jednoosobową spółką Skarbu Państwa, w której od dnia 26 marca 2024 r. prawa z akcji Skarbu Państwa, na podstawie *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 marca 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa*, wykonuje minister właściwy ds. transportu.

Natomiast w przypadku podmiotów zależnych PKP S.A. uprawnienia z posiadanych akcji/udziałów wykonuje ta spółka. Taka sytuacja ma miejsce, również w przypadku CS Natura Tour sp. z o.o. (dalej: CS Natura Tour). Oznacza to, że w spółce tej Skarb Państwa nie jest udziałowcem i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z udziałów tej spółki, jak to zostało wskazane na wstępie interpelacji Pani Poseł.

Ad 2. Czy Ministerstwu Infrastruktury znane są informacje o braku konkursów na stanowiska zarządcze i nadzorcze w CS Natura Tour? Czy resort ma zamiar zweryfikować procesy rekrutacyjne, które miały miejsce w tej spółce?

Jak wskazano powyżej, nadzór nad PKP SA został przekazany Ministrowi Infrastruktury przez Ministra Aktywów Państwowych. Kwestie powoływania i odwoływania członków organów nadzorczych oraz organów zarządzających, co do zasady określone są w Kodeksie spółek handlowych, ustawie o zasadach zarządzania mieniem państwowym oraz ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (dalej: ustawa o PKP), statutu lub umowy spółki. Ustawa o PKP w art. 10 oraz art. 19a wskazuje podmioty, dla których organem bezpośrednio powołującym członków organów zarządzających jest odpowiednio walne zgromadzenie lub zgromadzenie wspólników. W stosunku do kandydatów na członków organów nadzorczych ustawa *o zasadach zarządzania mieniem państwowym* zakłada obowiązek uzyskania pozytywnej opinii Rady do spraw spółek z udziałem Skarbu państwa

i państwowych osób prawnych, co gwarantuje spełnianie oczekiwań Skarbu Państwa w stosunku do konkretnego kandydata.

Mając na względzie, że Minister Infrastruktury nie wykonuje praw właścicielskich w stosunku do CS Natura Tour, jak również fakt, że podmiot ten znajduje się w katalogu spółek wymienionych w art. 19a ustawy o PKP, a jego Umowa nie przewiduje trybu konkursowego dla powołania w skład organu nadzorczego, na gruncie ustawowym brak jest przesłanek do ingerowania w przeprowadzony proces powołań do składu rady nadzorczej tej spółki.

Ad 3. Czy Ministerstwo podejmie działania mające na celu zagwarantowanie transparentnych procedur rekrutacyjnych w PKP i jego spółkach zależnych, w tym CS Natura Tour?

W chwili obecnej podstawowym trybem wyłaniania kandydatów na członków organów zarządzających w spółkach z udziałem Skarbu Państwa jest tryb konkursowy. Jest on stosowany w spółkach, w których wyłonienia i powołania kandydata dokonuje organ nadzorczy – wynika to z przepisów ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym. W zakresie spółek kolejowych, będących w nadzorze Ministra właściwego ds. transportu, taki tryb jest stosowany w spółce PKP PLK SA oraz spółkach z jej Grupy Kapitałowej, w których posiada akcje lub udziały.

Po przejęciu nadzoru właścicielskiego nad spółką PKP S.A. od Ministra Aktywów Państwowych, zostały podjęte prace analityczne nad ujednoczeniem zapisów w zakresie zasad ich funkcjonowania. Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie spółki PKP S.A. podjęło decyzję obniżającą wysokość wynagrodzenia zmiennego dla członków zarządu do 50% rocznego wynagrodzenia stałego; uregulowane zostały także zasady wyłaniania i powoływania członków organów zarządzających w PKP S.A. oraz spółkach będących w Grupie Kapitałowej PKP, w której ta spółka jest podmiotem dominującym. Wprowadzone rozwiązanie zakłada wyłanianie organów zarządzających w trybie otwartych postępowań kwalifikacyjnych, prowadzonych przez organy nadzorujące. Po wyłonieniu najlepszego/najlepszych kandydatów w postępowaniu kwalifikacyjnym, organ nadzorczy będzie wnioskował do walnego zgromadzenia/zgromadzenia wspólników o powołanie kandydata do składu zarządu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu