



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.15.2024

Warszawa, 05 grudnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6009 Poseł na Sejm RP Marty Stożek w sprawie współpracy na rzecz poprawy dostępności informacji o transporcie publicznym, poniżej przedstawiam następujące informacje.

W zakresie pytania dotyczącego gotowości Ministerstwa Infrastruktury do nawiązania współpracy z organizacjami pozarządowymi w celu poprawy dostępności informacji o rozkładach jazdy przewozów autobusowych i kolejowych należy wskazać, że Ministerstwo Infrastruktury współpracuje z organizacjami pozarządowymi przygotowując rozwiązania wdrażające postanowienia rozporządzenia MMTIS (rozporządzenie 2017/1926(KE) z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniające dyrektywę ITS 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych znowelizowane rozporządzeniem 2024/460).

Wkrótce powinny też rozpocząć się prace związane z implementacją dyrektywy ITS (dyrektywa 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu znowelizowana dyrektywą 2023/2661/UE), w ramach których prowadzone będą konsultacje społeczne obejmujące omawiane zagadnienia.

Jednym z przygotowywanych przez Ministerstwo rozwiązań mających na celu ułatwienie dostępu do danych o rozkładach jazdy jest utworzenie w pełni funkcjonalnego Krajowego Punktu Dostępu do danych o podróżach multimodalnych (KPD MMTIS).

Punkt ten będzie mógł spełniać rolę ogólnokrajowego systemu udostępniania danych o rozkładach jazdy wszystkich przewoźników działających na terenie naszego kraju. W połączeniu z planowanymi efektami implementacji dyrektywy ITS ustanawiającej ramy cyfryzacji i dostępności danych dotyczących m.in. publicznego transportu zbiorowego, narzędzie to zapewni kompletność i ustandaryzowanie danych, co z kolei umożliwi ich interoperacyjność i wymianę transgraniczną.

Ponadto, resort infrastruktury ze szczególną uwagą analizuje wpływającą od organizacji pozarządowych korespondencję dotyczącą funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Kontakty z organizacjami pozarządowymi prowadzone są także w ramach posiedzeń zespołów parlamentarnych i właściwych Komisji stałych Sejmu RP oraz poprzez organizowane spotkania branżowe.

Jednocześnie informuję, że w październiku 2024 r. w resorcie infrastruktury został powołany Zespół Ekspertki do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Do uczestnictwa w pracach Zespołu, oprócz komórek merytorycznych Ministerstwa Infrastruktury, zostali zaproszeni eksperci ze środowiska naukowego zajmującego się tematyką transportu publicznego, a także przedstawiciele branży oraz organizacji samorządowych. Szeroka reprezentacja przedstawicieli różnych dziedzin powiązanych z publicznym transportem zbiorowym w pracach Zespołu Ekspertkiego pozwoli na odpowiednie zdiagnozowanie obszarów prawnych, w których należy dokonać niezbędnych zmian.

W wyniku prac powołanego Zespołu planowane jest przygotowanie rozwiązań legislacyjnych nowelizujących przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), jak i innych aktów prawnych odnoszących się do publicznego transportu zbiorowego.

Planuje się, że ww. nowelizacja może objąć również działania wspierające utworzenie kompletnego elektronicznego systemu przewozów pasażerskich, np. poprzez upowszechnienie informacji o aktualnych rozkładach jazdy przewoźników drogowych wykonujących przewozy regularne oraz operatorów realizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Takie działanie również pozytywnie wpłynie na współpracę pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego a przewoźnikami drogowymi.

Podkreślenia wymaga jednak, że ostateczny kształt wskazanej nowelizacji zostanie określony w przygotowanym przez Ministerstwo Infrastruktury projekcie ustawy, będącym efektem prac Zespołu Ekspertkiego do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.