



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.48.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6030 posta na Sejm RP Pana Jacka Sasina, w sprawie audytu w spółkach grupy PKP w związku z potencjalnymi nieprawidłowościami w spółce CS Natura, przedstawiam poniższe informacje i wyjaśnienia w zakresie, w jakim wykonuję prawa z akcji Skarbu Państwa w spółkach z sektora kolejowego, do zadanych pytań.

Zgodnie z postanowieniami *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15 marca 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa*, od dnia 26 marca 2024 r. minister właściwy ds. transportu wykonuje w spółce PKP SA prawa z akcji Skarbu Państwa, co oznacza, że do tej daty Minister Aktywów Państwowych przez poprzednie lata sprawowania nadzoru właścicielskiego miał narzędzia i umocowanie do uregulowania sposobu wyłaniania kandydatów do organów zarządzających w spółce PKP SA oraz spółkach zależnych z Grupy PKP SA w sposób nie kolidujący z postanowieniami określonymi zarówno w ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (dalej: ustawa o PKP), jak i Statucie PKP SA, a umożliwiający transparentne wyłanianie członków organów zarządzających w tej spółce oraz spółkach jej zależnych

Z chwilą wejścia w życie ww. rozporządzenia została rozpoczęta analiza Statutu PKP SA oraz statutów/umów spółek z Grupy PKP, m.in. w zakresie wprowadzenia transparentności procesu wyboru członków organów zarządzających. W wyniku analizy Statutu spółki PKP SA oraz statutów spółek z Grupy PKP, w Ministerstwie Infrastruktury podjęto działania zmierzające do wprowadzenia stosownych zmian w ich treści, w zakresie wyłaniania kandydatów do organów zarządzających. Wprowadzone rozwiązanie zakłada wyłanianie organów zarządzających w trybie otwartych postępowań kwalifikacyjnych, prowadzonych przez organy nadzorujące i rekomendowanie walnemu zgromadzeniu/zgromadzeniu wspólników powołanie wyłonionych w postępowaniu kandydatów.

Do czasu wprowadzenia konkursowego trybu powoływania Zarządów zmiany w składach tych organów były realizowane wprost na podstawie przepisów ustawy o PKP. Powyższe oznacza, że na podstawie regulacji art. 19a Ustawy o PKP powołania i odwołania członków zarządu były dokonywane na podstawie uchwały zgromadzenia wspólników albo walnego zgromadzenia. W efekcie w spółkach tych nie znalazł dotychczas zastosowania tryb wyłaniania w drodze konkursu członków zarządu określony w art. 18 ustawy z dnia 16

grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym. Wskazuje on, że w przypadku gdy członkowie organu zarządzającego są powoływani przez organ nadzorczy, ich powołanie, z wyłączeniem członka organu zarządzającego wybieranego przez pracowników na zasadach i w trybie określonych w przepisach odrębnych, następuje po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego, którego celem jest sprawdzenie i ocena kwalifikacji kandydatów oraz wyłonienie najlepszego kandydata na członka organu zarządzającego. Wprowadzony przez Ministra Infrastruktury obowiązek konkursowego wyłaniania członków zarządu został uregulowany na poziomie korporacyjnym po to, aby wprowadzone uregulowania zadziałały niezwłocznie.

Jak zatem przedstawiono powyżej opisany w interpelacji przypadek trybu powołania w skład Zarządu CS Natura Tour sp. z o.o. (dalej: CS Natura Tour), nie stoi w sprzeczności z prawem, gdyż spółka ta mieści się w katalogu podmiotów, o których mowa w art. 19a Ustawy o PKP, będącej *lex specialis* w stosunku do ustaw ogólnych, przewidujących powoływanie członków organu zarządzającego przez organ nadzorczy po uprzednim przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego.

Należy w tym miejscu zauważyć, że sytuacja prawna nie uległa w ostatnim czasie zmianie i miała ona również miejsce w okresie gdy Pan poseł, jako minister właściwy ds. aktywów państwowych wykonywał prawa z akcji Skarbu Państwa w PKP SA. Zatem dopiero aktualne działania Ministra Infrastruktury wprowadziły regulacje dotyczące wybierania członków organów zarządzających w PKP SA i spółkach od niej zależnych, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego. Należy przy tym podkreślić, że wspomniany zapis w Ustawie o PKP funkcjonuje od 2008 r. i nie został zmodyfikowany również w czasie, gdy Pan poseł jako minister właściwy ds. aktywów państwowych sprawował nadzór właścicielski i reprezentował Skarb Państwa w PKP SA.

Jednocześnie wyjaśniam, że w przypadku podmiotów zależnych PKP SA, w tym m.in. CS Natura Tour, uprawnienia z posiadanych akcji/udziałów wykonuje PKP SA.

Podsumowując, wobec zgodnego z prawem działania władz PKP SA w zakresie trybu dokonywania zmian w składach zarządów spółek zależnych, brak jest aktualnie przesłanek do podejmowania nadzwyczajnych środków nadzorczo – kontrolnych w tym zakresie. W celu utrzymania wysokich standardów nadzoru właścicielskiego nad spółkami z udziałem Skarbu Państwa, w których uprawnienia Skarbu Państwa wykonuje Minister Infrastruktury, a także w celu zapewnienia jednolitego sposobu wykonywania nadzoru właścicielskiego nad spółkami Skarbu Państwa na poziomie korporacyjnym zostały wprowadzone stosowne uregulowania dotyczące zasad wyłaniania i powoływania członków organów zarządzających w PKP SA oraz spółkach będących w Grupie Kapitałowej PKP, w której ta spółka jest podmiotem dominującym.

Odnosnie wypełnienia zapowiedzi Prezesa Rady Ministrów w zakresie transparentności konkursów w spółkach z udziałem Skarbu Państwa z uwagi na mnogość podmiotów sprawujących nadzór właścicielski nad spółkami, w których Skarb Państwa posiada akcje lub udziały informuję, że minister właściwy ds. transportu nie jest właściwy do udzielenia wyjaśnień w tym zakresie, gdyż nie pełni roli koordynującej w odniesieniu do wszystkich spółek, w których uprawnienia Skarbu Państwa wykonują inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa.

W ramach powierzonych ministrowi właściwemu ds. transportu zadań w zakresie nadzoru właścicielskiego, w świetle obowiązujących rozwiązań prawnych, podjąłem działania w celu zdiagnozowania stanu faktycznego i doprowadziłem do sytuacji, w której w PKP SA oraz spółkach z jej Grupy Kapitałowej został nałożony obowiązek przeprowadzania postępowania kwalifikacyjnego dla kandydatów do organów zarządzających. Zaznaczyć należy, że w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz spółkach zależnych, członkowie organów zarządzających powoływani są po wyłonieniu ich w trybie postępowania konkursowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu