



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.118.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6052 Posła na Sejm RP, Pana Filipa Kaczyńskiego, w sprawie całorocznych bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Polską a Słowacją, przedstawiam poniżej stanowisko.

Ad 1. Jaka jest opinia Ministerstwa na temat bezpośrednich całorocznych połączeń kolejowych z Polski do Popradu i Koszyc?

Wyjaśniam, że minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. 2020 r. poz. 2328), czyli tzw. „Planie transportowym”. Informuję, że Plan transportowy nie przewiduje uruchamiania połączeń na trasie Muszyna – Plaveč – Poprad – Koszyce. Priorytetem ustalania siatki połączeń międzynarodowych jest m.in. zapewnienie połączenia stolicy kraju ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską oraz wybranych dużych miast europejskich. Pasażerowie podróżujący między Polską a Słowacją mogą skorzystać z bezpośrednich pociągów PKP Intercity do stolicy Słowacji, Bratysławy (pociągi IC „Chopin” i IC „Batory”).

Ponadto, pasażerowie zarówno w obecnym rozkładzie jazdy jak i przyszłym, mogą skorzystać z bezpośrednich połączeń z Gdyni do Krynicy Zdroju przez Warszawę, Kraków, Tarnów oraz Nowy Sącz, realizowanych pociągami TLK „Małopolska” i TLK „Karpaty”.

Dodatkowo informuję, że 22 listopada br. w Bratysławie odbyło się spotkanie bilateralne ministrów ds. transportu obu państw: Dariusza Klimczaka i Jozefa Ráža. Podczas tego spotkania zwrócono uwagę na niewykorzystany potencjał przewozowy na kolei we wzajemnych relacjach, co wiąże się z wykonaniem zadań inwestycyjnych, które podniosłyby konkurencyjność ofert przewozowych na kolei. W tym kontekście wskazano zamiar strony polskiej wybudowania linii Podłęże – Piekietko / Tymbark, dzięki której czas przejazdu pomiędzy Krakowem, Preszowem i Koszycami (kierunek Budapeszt) znacząco skróciłby się.

Ad 2. Kiedy i gdzie odbędzie się posiedzenie polsko-słowackiej grupy roboczej ds. transgranicznej współpracy transportowej? Kto spośród ekspertów zostanie na nie zaproszony i jakie tematy będą agendą spotkania?

Informuję, że spotkanie Polsko – Słowackiej grupy roboczej ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych działającej w ramach Polsko – Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej odbyło się w dniach 14-15 listopada br. w Starej Leśnej.

Uczestnikami byli przedstawiciele ministerstw do spraw transportu z Polski i Słowacji, urzędów marszałkowskich i wojewódzkich z województwa śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego – po stronie polskiej i urzędów wojewódzkich kraju preszowskiego i żylińskiego – po stronie słowackiej.

Tematem rozmów był rozwój infrastruktury transportowej odcinków przygranicznych głównych szlaków kolejowych na osi północ – południe między oboma państwami, w tym korytarza sieci bazowej TEN-T „Bałtyk – Adriatyk” oraz korytarza „Bałtyk – Morze Czarne / Morze Egejskie”, a w szczególności szlaków kolejowych: Katowice – Zwardoń – Skalité – Czadca – Żylica, Tarnów – Muszyna – Plavec – Preszów oraz Sanok – Łupków – Medzilaborce.

Ad 3. Dlaczego w projekcie horyzontalnego rozkładu jazdy CPK, mimo realizacji projektu Podłęże-Piekielko, połączeniom kolejowym przez Muszynę do Popradu i Koszyc przydzielono dużo niższy priorytet niż przez region czeskiej Ostrawy i Bohumina?

Informuję, że obecnie trwają konsultacje projektu Horyzontalny Rozkład Jazdy (opracowywanego przez Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z CPK Sp. z o.o., PKP PLK SA oraz CUPT, pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego) m.in. w wymiarze międzynarodowym, które mają doprowadzić do uzgodnienia docelowego układu połączeń na stykach z państwami sąsiednimi, w tym Republiką Słowacką.

Zaznaczam, że kwestia połączenia Kraków – Koszyce z wykorzystaniem nowej linii Podłęże – Piekielko jest analizowana, niemniej zależy również od poprawy stanu infrastruktury po stronie Słowackiej, jak również uzgodnienia modelu organizacji i finansowania pociągów.

W stosunku do ciągu Muszyna – Koszyce, korytarz przez Ostrawę i Bohumin zapewnia połączenia międzynarodowe z Austrią, Słowacją, Węgrami oraz Czechami. Ponadto, na całym odcinku prowadzi liniami magistralnymi, zapewniającymi obecnie bądź w niedalekiej przyszłości osiągnięcie konkurencyjnych czasów przejazdu względem transportu drogowego. Jest to zasadnicza przyczyna wyższego priorytetu tego kierunku.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.