



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.17.2024

Warszawa, 05 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6064 posłów na Sejm RP Doroty Marek, Joanny Frydrych, Katarzyny Kierzek-Koperskiej oraz Zofii Czernow w sprawie dodatkowego oznakowania taksówek, poniżej przedstawiam następujące stanowisko.

Ad 1. Zgodnie z art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.) podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, taksówką, wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

Warunkiem koniecznym uznania danego pojazdu za taksówkę jest zgłoszenie takiego pojazdu do ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, a także odpowiednie wyposażenie i oznaczenie pojazdu, odróżniające od pojazdów, które nie są taksówkami, co znajduje swoje uzasadnienie w art. 2 pkt 43 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), który definiując „taksówkę” stanowi o koniecznych jej cechach dystynktywnych, a mianowicie o odpowiednim wyposażeniu oraz - co istotne - o odpowiednim oznaczeniu. Tym samym, właściwe oznaczenie pojazdu samochodowego jest warunkiem koniecznym, aby dany pojazd mógł być uznany za taksówkę, a wykonywany nim przewóz – przy posiadaniu wymaganej licencji, do której zgłoszono ten pojazd - za przewóz osób taksówką. Odpowiednie oznaczenie pojazdu jako taksówki pełni nie tylko funkcję odróżniającą i wspiera zachowanie reguł uczciwej konkurencji przy przewozie osób, ale również umożliwia upoważnionym organom prowadzenie realnej kontroli wykonania przez podmioty wykonujące ten rodzaj transportu dodatkowych obowiązków lub korzystania z szeregu przywilejów, bądź odstępstw od obowiązujących reguł przewozu osób. (wyrok NSA z dnia 20 czerwca 2024 r. syg. akt II GSK 2425/23).

Kwestię oznakowania dla pojazdów wykorzystywanych jako taksówki, tj. zakres dodatkowego wyposażenia oraz sposób oznakowania taksówek regulują przepisy Rozdziału 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Zgodnie z § 24 ust. 1 wskazanego rozporządzenia taksówkę wyposaża się w:

- 1) taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji, o ile występuje;
- 2) co najmniej dwa miejsca dla pasażerów;
- 3) co najmniej dwoje drzwi z każdego boku nadwozia lub dwoje drzwi z prawej strony, jedno z lewej strony i jedno z tyłu nadwozia umożliwiające, tylko w razie konieczności, wyjście na zewnątrz;

- 4) pomieszczenie na podręczny bagaż pasażerów;
- 6) apteczkę doraźnej pomocy;
- 7) ogumione koło zapasowe lub zestaw naprawczy, oponę samouszczelniającą (Seal tyre);
- 8) dodatkowe światło z napisem „TAXI”, odpowiadające następującym warunkom:
 - a) rozmieszczenie: na dachu,
 - b) barwa: biała lub żółta samochodowa z czarnymi napisami widocznymi z przodu i z tyłu pojazdu,
 - d) powinno być widoczne po zapadnięciu zmroku z odległości co najmniej 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Ponadto dopuszcza się uzupełnienie dodatkowego światła z napisem „TAXI” o dwa światła migające barwy żółtej samochodowej, umieszczone po obu stronach lampy we wspólnej obudowie. Światła te mogą być włączane i wyłączane odrębnym wyłącznikiem przez kierowcę taksówki w razie zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Przepis § 24 ust. 3 przedmiotowego *rozporządzenia* dopuszcza stosowanie dodatkowych lamp z napisami określającymi firmę, jej telefon lub inne dane dodatkowo identyfikujące taksówkę, odpowiadających następującym warunkom:

- 1) rozmieszczenie: na dachu, symetrycznie z lewej i z prawej strony światła z napisem „TAXI”;
- 2) barwa: biała lub żółta samochodowa;
- 3) nie mogą one utrudniać czytelności i widoczności napisu „TAXI”.

Jednocześnie dopuszcza się stosowanie dodatkowych oznaczeń zawierających nazwę miejscowości, herb miejscowości, numer boczny oraz inne oznaczenia identyfikujące miejscową taksówkę, pod warunkiem że są one zgodne z ustaleniami obowiązującymi na obszarze danych gmin lub związku komunalnego (§ 24 ust. 4 rozporządzenia).

Reasumując, uprzejmie wskazuję, że przepisy zawarte w art. § 24 *rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* w sposób wystarczający określają warunki dodatkowe dla taksówki w zakresie jej wyposażenia i oznaczenia. W konsekwencji pojazdy te posiadają już wyróżniające je od innych pojazdów w ruchu drogowym oznaczenia. W związku z tym, resort infrastruktury nie planuje wprowadzenia specjalnych tablic rejestracyjnych dla takich pojazdów.

Ad 2. Warto wskazać, że opiniowanie projektów ustaw i rozporządzeń przez partnerów społecznych następuje w drodze konsultacji publicznych, stanowiących element procesu legislacyjnego i przewidziane jest w szeregu postanowień Regulaminu prac Rady Ministrów. Co istotne, konsultacje te są stałym elementem procesu legislacyjnego. Zaznaczenia wymaga, że proces legislacyjny jest procesem transparentnym, a wszelkie uwagi i postulaty legislacyjne podnoszone przez podmioty i organizacje rynku przewozowego są rozpatrywane z należytą uwagą. W związku z tym, przygotowane w resorcie infrastruktury akty prawne, w ramach konsultacji publicznych, są poddawane szerokim konsultacjom, tak, aby uzyskać opinie wszystkich zainteresowanych podmiotów.

Resort infrastruktury pozostaje również w stałym kontakcie z przedstawicielami organizacji reprezentujących branżę transportu drogowego, zarówno w ramach

organizowanych spotkań, jak i podczas posiedzeń stałych Komisji Sejmu RP i Senatu RP. Dzięki temu, resort ma okazję na bieżąco zapoznawać się z postulatami i propozycjami zmian w obszarze prawnym dotyczącym transportu drogowego, jak i podejmować określone działania w przypadku zidentyfikowania nieprawidłowości w tym obszarze. Ponadto uprzejmie informuję, że do resortu infrastruktury permanentnie wpływa korespondencja w sprawie funkcjonowania rynku przewozów realizowanych taksówkami, która jest poddawana wnikliwej analizie.

Jednocześnie informuję, że nie jest wykluczone, że w dalszej perspektywie zostaną zainicjowane prace legislacyjne nad zmianą przepisów dotyczących zasad podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką oraz przewozów okazjonalnych celem zwiększenia bezpieczeństwa osób korzystających z tej formy transportu drogowego.

Ad 3. Uprzejmie informuję, że zasady oznakowania taksówek nie wynikają z przepisów unijnych, a każde państwo może je regulować poprzez przepisy krajowe. W związku z tym, że obecnie regulacje przewidziane w prawie polskim w zakresie oznakowania taksówek w ocenie resortu infrastruktury są odpowiednie, nie poddawano na tym etapie analizie sposobu uregulowania tego zagadnienia w innych państwach.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu