



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.52.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6113 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Piątkowskiego, w sprawie sytuacji i przyszłości PKP CARGO SA, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

Na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji, jak również z akcji/udziałów spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Pakiet akcji, stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. Zgodnie z regulacjami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie posiadanych kompetencji, a kompetencje w zakresie bieżącego prowadzenia spraw Spółki posiada Zarząd Spółki.

Ad 1. Jakie działania podejmuje Ministerstwo Aktywów Państwowych w celu stabilizacji sytuacji finansowej PKP Cargo S.A. i zapewnienia jej dalszego funkcjonowania na rynku?

Działania operacyjne, mające opanować trudną sytuację PKP CARGO są podejmowane bezpośrednio przez Zarząd Spółki, w szczególności w ramach wdrożonego postępowania restrukturyzacyjnego. Skarb Państwa, jako akcjonariusz PKP SA nie może ingerować bądź podejmować inicjatyw operacyjnych w tym zakresie. Niemniej jednak Minister Infrastruktury posiada pełną świadomość sytuacji w jakiej znajduje się obecnie PKP CARGO i na bieżąco śledzi oficjalne komunikaty podmiotu, również te przedstawiające dane ekonomiczno-finansowe.

Ad 2. Czy Ministerstwo posiada długoterminową strategię dla PKP Cargo S.A., która uwzględni modernizację taboru, optymalizację procesów operacyjnych oraz dostosowanie oferty usługowej do zmieniających się warunków rynkowych?

Ad 3. Jakie kroki są podejmowane w celu poprawy efektywności zarządzania w PKP Cargo S.A., aby uniknąć powtórzenia się obecnych problemów w przyszłości?

Ministerstwo Infrastruktury nie jest właściwe do tworzenia dla PKP CARGO SA strategii, jak również ingerowania w przyjęty przez ten podmiot plan dalszego działania i ewentualnie związaną z tym modernizację taboru oraz optymalizację procesów operacyjnych.

Z ostatnich komunikatów PKP CARGO SA wynika, że w Spółce trwają prace nad przygotowaniem planu restrukturyzacyjnego, który będzie przedstawiony zarządcy sanacyjnemu i przez niego złożony do sądu.

Ponadto, z wypowiedzi p.o. Prezesa Zarządu wynika, że w planie restrukturyzacyjnym wskazane zostaną konkretne działania jakie PKP Cargo zamierza podjąć w najbliższych kilkudziesięciu miesiącach, w tym m.in. w zakresie nieruchomości, taboru, pozyskania nowych kontraktów, kwestii pracowniczych oraz zmiany struktur organizacyjnych. Działania oparte na ww. założeniach mają pomóc spółce wyjść z kryzysu i uregulować przynajmniej część zobowiązań. Obecnie najważniejszą kwestią jest utrzymanie działalności Spółki i sukcesywne odzyskiwanie rynku, a docelowo stworzenie zdywersyfikowanego profilu portfela zamówień, dzięki któremu wyeliminowane zostaną ryzyka, będące bezpośrednią przyczyną obecnej sytuacji Spółki. Bieżącą kontrolę nad Zarządem PKP CARGO SA sprawuje organ nadzorczy i to w jego właściwości jest ocena planów spółki mających na celu poprawę efektywności zarządzania i zapobieżenie ponownego wystąpienia w przyszłości obecnych problemów.

Ad 4. Czy Ministerstwo planuje wsparcie dla pracowników objętych planowanymi zwolnieniami, w formie programów osłonowych lub możliwości przekwalifikowania?

Wraz z informacją o wprowadzeniu w PKP CARGO SA zwolnień grupowych, spółka podjęła działania ochronne, mające na celu ulokowanie w innych firmach zwalnianych pracowników; wynikiem tego było podpisanie szeregu listów intencyjnych. Zawarte porozumienia zapewniły dostępność ponad 2 000 miejsc pracy dla pracowników objętych restrukturyzacją. Możliwości te dotyczą pracowników grup zawodowych takich jak drużyny trakcyjne, drużyny manewrowe, przeglądy techniczne, utrzymanie ruchu oraz naprawy i remonty taboru. PKP CARGO uruchomiła, również kompleksowy program wsparcia dla pracowników odchodzących ze Spółki.

Ad 5. Jakie są prognozy dotyczące udziału PKP Cargo S.A. w rynku przewozów towarowych w Polsce w najbliższych latach?

Z danych dostępnych na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego wynika, że w okresie styczeń – wrzesień 2024 r. PKP CARGO miało 27,54% udziału w rynku wg. masy przewiezionych towarów, co dawało jej pierwsze miejsce w tym zestawieniu.

Rynek przewozów towarowych kolejną zależy bezpośrednio i pośrednio od szeregu czynników zewnętrznych, w tym makroekonomicznych, które obecnie są trudne do zweryfikowania (np. zmiany w zakresie polityki energetycznej w Unii Europejskiej lub eskalacja konfliktu w Ukrainie). Każdy z przewoźników opracowując długoterminowy plan działalności bierze pod uwagę dotychczasowe wyniki jak i zmienne wpływające na jego wykonanie. Szczegóły dotyczące planów PKP CARGO będą częścią planu restrukturyzacji.

Ad 6. Czy Ministerstwo analizuje wpływ sytuacji PKP Cargo S.A. na cały sektor transportu kolejowego w Polsce oraz na gospodarkę kraju?

PKP CARGO SA jest nadal wiodącą spółką w rynku przewozu towarów kolejną, jednakże nie jedyną. Firmy chcące skorzystać z transportu kolejowego mają pełen wachlarz możliwości na przewóz swoich towarów.

Konkurencja na rynku przewozu towarów koleją wynika z liberalizacji tego rynku, którą Polska wprowadza już od kilku lat. W ramach tych działań każdy przewoźnik kolejowy ma takie same prawa i nie może dochodzić do dyskryminacji ze względu na np. kraj pochodzenia przewoźnika lub faworyzowania jakiegokolwiek podmiotu.

Oczekiwaniem Ministra Infrastruktury jest aby działania obecnego Zarządu ugruntowały wiodącą i liczącą się pozycję na rynku przewozów towarowych koleją PKP CARGO, z uwzględnieniem liberalizacji dostępu do infrastruktury kolejowej.

Ad 7. Jakie są plany dotyczące ewentualnej restrukturyzacji lub reorganizacji PKP Cargo S.A., aby zapewnić jej konkurencyjność i stabilność na rynku?

Jak zostało to wcześniej wskazane, kwestie restrukturyzacji bądź reorganizacji PKP CARGO SA nie znajdują się właściwości Ministra Infrastruktury zarówno jako organu naczelnego administracji rządowej, jak i reprezentanta Skarbu Państwa.

Oczekiwaniem Ministra Infrastruktury jest to, aby obecnie przygotowywany w PKP CARGO SA plan restrukturyzacyjny, jak i przyszłe dokumenty określające długofalową działalność tej spółki, zawierały cele wskazujące na utrzymanie i wzmocnienie wiodącej pozycji na rynku przewozów kolejowych.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu