



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.50.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6135 posta na Sejm RP Pana Grzegorza Macko, w sprawie planowanego zamknięcia zakładu PKP Cargotabor sp. z o.o. w Jaworzynie Śląskiej i jego konsekwencji społeczno-gospodarczych, na wstępie informuję, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem spółki PKP Cargotabor sp. z o.o. w restrukturyzacji (dalej: PKP Cargotabor) i nie wykonuje uprawnień właścicielskich ani osobistych z udziałów tej spółki.

Powyższe oznacza, że Minister Infrastruktury nie może podejmować czynności zastrzeżonych dla Walnego Zgromadzenia tej Spółki, wchodzącej w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Pakiet akcji, stanowiący 100% udziału w kapitale zakładowym PKP Cargotabor posiada spółka PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO), będąca spółką notowaną na Giełdzie Papierów Wartościowych, w stosunku do której uprawnienia osobiste oraz z części akcji wykonuje spółka PKP SA.

Wobec powyższego Minister Infrastruktury - reprezentujący Skarb Państwa - nie posiada kompetencji pozwalających na podejmowanie jakichkolwiek działań władczych wobec wskazanych podmiotów prawa handlowego, jak również podejmować czynności zastrzeżonych dla organów korporacyjnych tej spółki, również tych związanych z określaniem struktury organizacyjnej PKP Cargotabor, gdyż Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Infrastruktury pozostaje akcjonariuszem spółki PKP SA, a nie spółki PKP CARGO.

Odnosząc się do zadanych w interpelacji pytań, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Ad 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury podjęło do tej pory działania oraz jakie planuje podjąć, aby uratować zakład PKP Cargo Tabor w Jaworzynie Śląskiej i utrzymać ten zakład w polskich rękach?

Sytuacja w jakiej się znalazła spółka PKP Cargotabor jest skorelowana z kondycją PKP CARGO. Postanowieniami Sądu zostały otwarte postępowania sanacyjne w stosunku do PKP CARGO oraz PKP Cargotabor, które mają na celu uratowanie przedsiębiorstw i długoterminowe przywrócenie im płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby miejsc pracy.

Z oficjalnych komunikatów PKP CARGO SA wynika również, że kluczowe działania naprawcze obejmują konieczność dopasowania skali działalności PKP Cargotabor – a w szczególności liczby zakładów i wielkości zatrudnienia – w kontekście zbilansowania kosztów i przychodów.

Zgodnie z komunikatem PKP CARGO, zaplanowana w PKP Cargotabor liczba osób do zwolnienia w ramach zwolnień grupowych w liczbie 752 osoby, została zmniejszona do 520, z czego 436 pracowników zatrudnionych jest w lokalizacjach, które mają zostać zlikwidowane. W dniu 25 października 2024 r. Zarządca masy sanacyjnej PKP Cargotabor wydał Regulamin Zwolnień Grupowych w PKP Cargotabor.

Jednocześnie w komunikacie wskazano, że PKP Cargotabor podjęła działania mające na celu minimalizację negatywnych skutków działań restrukturyzacyjnych, w tym. m.in. podpisano listy intencyjne ze spółkami z szeroko rozumianego rynku kolejowego, na wykorzystanie jej potencjału majątkowego i kadrowego w usługach związanych z obszarem utrzymania i diagnostyki taboru kolejowego.

Konkretne działania w zakresie majątku PKP Cargotabor mogą być objęte planem restrukturyzacji tej spółki, który będzie przedstawiony zarządcy sanacyjnemu i przez niego złożony do sądu.

Ad 2. Czy Ministerstwo Infrastruktury jest świadome skutków społecznych i ekonomicznych ewentualnego zamknięcia zakładu PKP Cargo Tabor w Jaworzynie Śląskiej?

Każdy przypadek zamknięcia/likwidacji zakładu pracy pociąga za sobą skutki społeczne, czego Minister Infrastruktury jest w pełni świadomy.

Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, co w konsekwencji pozwoli Spółce PKP CARGO SA na odbudowę pozycji na rynku, pozytywnie wpływając także na sytuację spółek z jej grupy kapitałowej, w tym na PKP Cargotabor.

Oczekiwaniem Ministra Infrastruktury jest to, aby obecnie przygotowywany w PKP Cargotabor plan restrukturyzacyjny, jak i przyszłe dokumenty określające długofalową działalność tej spółki, zawierały cele wskazujące na utrzymanie i wzmocnienie wiodącej pozycji na rynku napraw, utrzymania i modernizacji taboru kolejowego.

Ad 3. Czy Ministerstwo Infrastruktury bierze pod uwagę zbycie części lub całości majątku spółki?

Minister Infrastruktury, zarówno jako organ administracji rządowej, jak i reprezentant Skarbu Państwa, nie jest właściwy do ingerowania w plany i zamierzenia zarówno Zarządu PKP Cargo jak i jego zarządcy sanacyjnego w zakresie planów związanych z rozporządzeniem majątkiem tej spółki.

Ad 4. Czy w spółce PKP Cargo Tabor w Jaworzynie Śląskiej odbywały się wizyty przedstawicieli podmiotów zainteresowanych ewentualnym nabyciem części lub całości majątku spółki? Jeśli tak - proszę o przedstawienie listy tych podmiotów.

Z powodów wymienionych powyżej, Ministrowi Infrastruktury nie są znane działania Zarządu PKP Cargotabor w zakresie wizyt osób reprezentujących podmioty potencjalnie zainteresowane wykorzystaniem majątku tej spółki.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu