



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.117.2024
Warszawa, 05 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6335 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana w sprawie finansowania dróg krajowych w województwie lubuskim, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 20 listopada br. przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Sieć dróg szybkiego ruchu przebiegająca przez teren województwa lubuskiego, tj. odcinek autostrady A2, autostrady A18 oraz odcinek drogi ekspresowej S3 została ukończona. Użytkownicy dróg mogą korzystać ze sprawnej, funkcjonalnej infrastruktury drogowej o wysokich parametrach technicznych i dużej przepustowości.

Aktualnie na terenie województwa planowane są bądź trwają prace związane z budową obwodnic w ciągach dróg krajowych. W Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 w województwie lubuskim uwzględnione zostały obwodnice: Dobiegniewa oraz Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, Kostrzyna nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31, Krosna Odrzańskiego w ciągu drogi krajowej nr 29, Prztocznej w ciągu drogi krajowej nr 24 oraz Wschowy i Dębowej Łęki w ciągu drogi krajowej nr 12. Obwodnice zostały wskazane w załączniku nr 1 do Programu, co pozwoliło na rozpoczęcie procesu inwestycyjnego dla tych zadań. Limit finansowy wydatków na realizację wszystkich zadań ujętych w załączniku 1 do Programu, finansowanych z Krajowego Funduszu Drogowego, określono na poziomie 28,1 mld zł. Aktualnie koszty budowy ww. obwodnic w województwie lubuskim szacuje się na kwotę ok. 1,44 mld zł.

Poszczególne obwodnice w ciągach dróg krajowych w województwie lubuskim znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego, tj. na etapie przygotowania bądź realizacji. Rozkład środków finansowych w poszczególnych latach uzależniony jest od etapu procesu, na którym znajduje się dane zadanie. Najbardziej zaawansowane są prace na obwodnicy Strzelec Krajeńskich, gdzie zakończenie prac budowlanych przewiduje się w II kwartale 2025 r. W marcu br. została zawarta umowa z wykonawcą na budowę obwodnicy Krosna Odrzańskiego. Na budowę obwodnicy Kostrzyna nad Odrą oraz obwodnicy Wschowy i Dębowej Łęki wszczęte zostały postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawców robót budowlanych. Dla pozostałych obwodnic w województwie lubuskim trwają prace przygotowawcze.

Równocześnie w województwie lubuskim podejmowane są działania inwestycyjne na istniejącej sieci dróg krajowych. Wydatki planowane do poniesienia na te działania ze środków budżetu państwa w latach 2025-2027 to ponad 523,7 mln zł.

Poniżej przedstawiam zadania inwestycyjne na istniejącej sieci dróg w województwie lubuskim, które aktualnie znajdują się na etapie realizacji lub w trakcie procedury przetargowej na roboty i będą finansowane ze środków budżetu państwa w 2025 r.:

- 1) Budowa mostu nad rz. Bóbr w ciągu DK 32 w km 28+579,15 w m. Brzózka,

- 2) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 22 w m. Kostrzyn nad Odrą i m. Słońsk oraz na DK 31 w m. Kostrzyn nad Odrą (zadanie 2),
- 3) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 12 w m. Bobrzany,
- 4) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 22 w m. Karkoszów, m. Krzeszyce (zadanie nr 2) i m. Licheń,
- 5) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 22 w m. Krzeszyce (zadanie nr 3) i m. Krasnołęg,
- 6) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 27 w m. Olbrachtów, Żary, Bieniów, Włostów,
- 7) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 27 w m. Przewóz, Straszów,
- 8) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 29 w m. Cybinka,
- 9) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 29 w m. Gęstowice, Korczyców, Radomicko, Skórzyn,
- 10) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 29 w m. Krosno Odrzańskie (zadanie nr 2),
- 11) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 29 w m. Słubice,
- 12) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 29 w m. Słubice (zadanie nr 2),
- 13) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 31 w m. Górzycy, Owczary, Pamięcin,
- 14) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 32 w m. Dzikowo, Brzózka, Dąbie, Pław, Gronów, Wilkanowo,
- 15) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 32 w m. Smolno Wielkie,
- 16) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 92 w m. Boczów, Torzym,
- 17) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 92 w m. Poźrzadło, Stok, Mostki, Wilkowo, Lutol Suchy,
- 18) Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK 92 w m. Świebodzin, Trzciel,
- 19) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 27 w m. Mielno,
- 20) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 29 w m. Drzeniów,
- 21) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Kargowa,
- 22) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Kargowa (zadanie nr 2),
- 23) Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 32 w m. Smolno Małe,
- 24) Przebudowa DK 32 na odc. Wilkanowo – Zielona Góra,
- 25) Rozbudowa DK 92 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel,
- 26) Rozbudowa DK 92 w m. Pniów,
- 27) Rozbudowa DK 92 w pobliżu m. Wilkowo polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu nad linią kolejową wraz z dojazdami.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu