



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.111.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 1896 Posła na Sejm RP pana Łukasza Kmity z dnia 29 października br. w sprawie uruchomienia przez PKP PLK systemu dynamicznej informacji pasażerskiej na stacji Trzebinia przedstawiam poniżej informacje, opracowane na podstawie danych otrzymanych od PKP PLK S.A.

1) Jaki był koszt zamontowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SIP) na stacji Trzebinia?

Koszt zamontowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla st. Trzebinia wyniósł 789.965,00 PLN [netto], w tym:

- tablicowe urządzenia informacyjne: 538.474,00 PLN [netto],
- automatyczne zapowiadanie pociągów w systemie LCS: 137.524,00 PLN [netto],
- wyposażenie centrum LCS dla informacji podróży: 113. 967,00 PLN [netto].

2) Kiedy system SIP na stacji Trzebinia został odebrany przez zamawiającego? (Proszę o wskazanie daty dziennej.)

W dniu 31.07.2024 r. po wcześniejszym odebraniu i przetestowaniu przez Zamawiającego **nie dokonano odbioru eksploatacyjnego** urządzeń tablic informacji podróży SDIP dla stacji Kraków Mydlniki, st. Trzebinia, st. Krzeszowice oraz serwera automatycznych zapowiedzi dla stacji Kraków Mydlniki, p.o. Kraków Bronowice, st. Trzebinia, st. Krzeszowice, p.o. Wola Filipowska, p.o. Dulowa ze względu na zmianę Wytycznych Ipi-4, Ipi-6 i Ipi-9 wprowadzonych po 01.01.2018 roku, a wykonawca zaprojektował i zabudował system SDIP zgodnie z warunkami umowy i obowiązującymi w tamtym okresie przepisami.

3) Dlaczego do tej pory system informacji pasażerskiej na stacji Trzebinia nie działa? Jaki jest tego powód?

Brak uruchomienia SDIP wynika z braku dostosowania systemu do wewnętrznych Wytycznych Spółki: Ipi-4 (Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej), Ipi-6 (Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej), Ipi-9 (Wytyczne w sprawie informacji głosowej).

Trwa analiza możliwości dostosowania urządzeń do aktualnie obowiązujących Wytycznych Ipi-4, Ipi-6, Ipi-9.

4) Kiedy zostanie uruchomiony w pełni skonfigurowany i funkcjonalny system informacji pasażerskiej na stacji Trzebinia?

System dynamicznej informacji pasażerskiej zostanie uruchomiony niezwłocznie po zakończeniu wskazanej w pkt. 3) analizy, co powinno nastąpić najpóźniej do dnia 16.12.2024 roku.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.