



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.110.2024

Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 1897 Pośła na Sejm RP pana Łukasza Kmity z dnia 29 października br. w sprawie uruchomienia niedziałającego SIP (systemu informacji pasażerskiej) na stacji Krzeszowice przedstawiam poniżej odnośne informacje, opracowane na podstawie danych przekazanych przez PKP PLK S.A.

1) Jaki był koszt zamontowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej (SIP) na stacji Krzeszowice?

Koszt zamontowania systemu dynamicznej informacji pasażerskiej dla st. Krzeszowice wyniósł 823.885,00 PLN [netto], w tym:

- tablicowe urządzenia informacyjne: 686.361,00 PLN [netto],
- automatyczne zapowiadanie pociągów w systemie LCS: 137.524,00 PLN [netto].

2) Kiedy system SIP na stacji Krzeszowice został odebrany przez zamawiającego? (Proszę o wskazanie daty dziennej.)

W dniu 31.07.2024 r. po wcześniejszym odebraniu i przetestowaniu przez Zamawiającego **nie dokonano odbioru eksploatacyjnego** urządzeń tablic informacji podróży SDIP dla stacji Kraków Mydlniki, st. Trzebinia, st. Krzeszowice oraz serwera automatycznych zapowiedzi dla stacji Kraków Mydlniki, p.o. Kraków Bronowice, st. Trzebinia, st. Krzeszowice, p.o. Wola Filipowska, p.o. Dulowa ze względu na zmianę Wytycznych Ipi-4, Ipi-6 i Ipi-9 wprowadzonych po 01.01.2018 roku, a wykonawca zaprojektował i zabudował system SDIP zgodnie z warunkami umowy i obowiązującymi w tamtym okresie przepisami.

3) Dlaczego do tej pory system informacji pasażerskiej na stacji Krzeszowice nie działa? Jaki jest tego powód?

Brak uruchomienia SDIP wynika z braku dostosowania systemu do wewnętrznych Wytycznych Spółki: Ipi-4 (Wytyczne dotyczące projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego (SMW) na obiektach obsługi pasażerskiej), Ipi-6 (Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej), Ipi-9 (Wytyczne w sprawie informacji głosowej). Trwa analiza możliwości dostosowania urządzeń do aktualnie obowiązujących Wytycznych Ipi-4, Ipi-6, Ipi-9.

4) Kiedy zostanie uruchomiony w pełni skonfigurowany i funkcjonalny system informacji pasażerskiej na stacji Krzeszowice?

System dynamicznej informacji pasażerskiej zostanie uruchomiony niezwłocznie po zakończeniu wskazanej w pkt. 3) analizy, co powinno nastąpić najpóźniej do dnia 16.12.2024 roku.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.