



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.107.2024
Warszawa, 05 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do zapytania nr 1919 Posłanki na Sejm RP Pani Lidii Czechak w sprawie Obwodnicy Kalisza w ciągu DK 25 poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Budowa obwodnicy Kalisza została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Na tej podstawie możliwe będzie ogłoszenie postępowania przetargowego na budowę inwestycji. Środki finansowe na budowę są zapewniane w Krajowym Funduszu Drogowym, nie zaś w budżecie państwa. Środki finansowe w Krajowym Funduszu Drogowym na budowę zostaną zabezpieczone w ramach odpowiednich planów rocznych KFD.

Natomiast koszty związane z pracami przygotowawczymi (prace projektowe, dokumentacja) są ponoszone z budżetu państwa w ramach łącznego tytułu inwestycyjnego dla dk 25 pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kalisz – Konin (z wyłączeniem obwodnicy Kalisza). Z tego tytułu do tej pory poniesiono koszty w wysokości 1 724 tys. zł.

Warto w tym miejscu zauważyć, że została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast harmonogram dalszych etapów przygotowania i budowy inwestycji uzależniony jest od uprawomocnienia się decyzji środowiskowej. W związku z dużym zainteresowaniem społecznym oraz kontrowersjami jakie budzi wybrany wariant, należy spodziewać się odwołań od wydanej decyzji.

Jednocześnie warto zaznaczyć, że przygotowanie i realizacja inwestycji drogowych to zawsze proces długotrwały, mogący podlegać zmianom z przyczyn niezależnych od Ministerstwa Infrastruktury oraz GDDKiA.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu