



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.126.2024
Warszawa, 04 grudnia 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1994 Posłanki na Sejm RP Pani Agnieszki Kłopotek, w sprawie połączeń kolejowych dla miejscowości Mogilno, poniżej przedstawiam stanowisko.

Informuję, że dla pociągów międzynarodowych istnieje konieczność integracji rozkładów jazdy tych pociągów z rozkładami jazdy pociągów krajowych na terenie każdego z państw na trasie przejazdu, co poprzedzone jest szeregiem uzgodnień między państwami. Po ogłoszeniu rozkładu jazdy przez zarządcę infrastruktury nie ma już możliwości dokonywania zmian. Z uwagi na specyfikę transportu kolejowego i przecinanie się linii wprowadzenie zmian wiązałoby się z koniecznością modyfikacji rozkładów innych połączeń, co mogłoby niekorzystnie wpłynąć na stabilność oferty.

Nie jest zasadne stwierdzenie, że miejscowość Mogilno jest wykluczona komunikacyjnie, a pasażerowie zostali pozbawieni bezpośredniego połączenia w kierunku Bydgoszczy, Poznania, Trójmiasta oraz Wrocławia. W rocznym rozkładzie jazdy 2024/2025 zaplanowano w ciągu doby bezpośrednie połączenia z Mogilna do wskazanych w zapytaniu miejscowości. Łącznie postój handlowy na stacji Mogilno będzie miało 15 par pociągów IC, uruchamianych na zlecenie ministra właściwego ds. transportu, w godzinach porannych, popołudniowych oraz wieczornych.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu