



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.84.2024

Warszawa, 06 grudnia 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4706 Posła na Sejm RP pana Krzysztofa Truskolaskiego dotyczącą problematyki realizacji odcinka drogi ekspresowej S19 Białystok Północ – Czarna Białostocka, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności w zakresie dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta jest także realizacja ciągu drogi ekspresowej S19 na północ od Białegostoku, w tym odcinka Białystok Północ – Czarna Białostocka. W lutym br. zawarta została umowa z wykonawcą zadania w systemie Projektuj i Buduj. Wykonawca prowadzi obecnie prace projektowe, które powinny zakończyć się złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID (decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej), co planowane jest na koniec br.

Odnosząc się do wskazanej w interpelacji Pana Posła problematyki pragnę wskazać, że szczegółowe wyjaśnienia w tej kwestii zostały przedstawione zarówno przedstawicielom mieszkańców Gminy Wasilków, jak i Panu Posłowi w korespondencji GDDKiA z 23 września br.

W kwestii realizacji dodatkowego połączenia z drogą S19 terenów przyległych w rejonie np. wiaduktu linii kolejowej nr 6 na relacji Zielonka – Kuźnica Białostocka należy wskazać, że nie istnieje techniczna, zgodna z obecnie obowiązującymi przepisami prawa, możliwość realizacji takiego rozwiązania. Przedmiotowe uwarunkowanie jest z jednej strony charakterem realizowanego przedsięwzięcia w postaci drogi ekspresowej, do której dostęp z założenia jest ograniczony i możliwy jedynie poprzez węzły, jak również ze względu na uwarunkowania wynikające z obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności przepisów techniczno-budowlanych. Należy wskazać, że w docelowym kształcie na przedmiotowym odcinku funkcjonowały będą 2 węzły drogowe, które w sposób optymalny będą komunikowały przyległe tereny z drogą ekspresową. Dodatkową fundamentalną kwestią jest fakt braku ujęcia proponowanych postulatów i rozwiązań w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), uzyskanej dla przedmiotowego zadania.

W zakresie ewentualnej realizacji drogi serwisowej, równoległej do drogi ekspresowej S19, która stanowiłaby przedłużenie ul. Cedrowej w Wasilkowie, uprzejmie informuję, że realizacja takiego zakresu prac nie jest objęta zakresem rzeczowym budowy drogi

S19. Jak szczegółowo w swoim stanowisku wykazała GDDKiA, realizacja układu dróg lokalnych, które będą komunikowały się z drogą szybkiego ruchu należy do właściwości i kompetencji odpowiedniego zarządcy drogi, w tym przypadku Burmistrza Wasilkowa. Wskazywany aktualny stan faktyczny i prawny nieruchomości przylegających do trasy głównej drogi S19, który stanowi pas technologiczny wykorzystywany do realizacji zadań przez służby utrzymaniowe drogi ekspresowej, nie może stanowić podstawy do planowania i podjęcia przez GDDKiA działań w kierunku budowy w tym miejscu nowej drogi publicznej.

Odnosząc się do problematyki ochrony akustycznej terenów przyległych do drogi ekspresowej uprzejmie informuję, że przedmiotową kwestię w pierwszej kolejności rozstrzyga uzyskana dla zadania decyzja DŚU, która szczegółowo określa sposoby przeciwdziałania negatywnym oddziaływaniom drogi na tereny przyległe, w tym w zakresie ponadnormatywnego hałasu w postaci wskazania lokalizacji oraz określenia zakresu realizacji ekranów akustycznych. Decyzja ta wskazuje na konieczność ustawienia na wysokości osiedla Leśnego ekranów akustycznych na długości 250 m i wysokości 2 m. Szczegółowe parametry tych ekranów zostaną określone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Należy bowiem wskazać, że na etapie uzyskiwania decyzji ZRID wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia ponownej analizy oddziaływani projektowanej drogi na klimat akustyczny. Zostanie ona przeprowadzona przy uwzględnieniu przyjętych w projekcie budowlanym rozwiązań drogowych oraz aktualnego zagospodarowania terenu, w szczególności istniejących zabudowań mieszkalnych podlegających ochronie. Dodatkowo należy wskazać, że zgodnie z zapisami decyzji DŚU, dla przedmiotowego odcinka drogi S19 wykonana zostanie analiza porealizacyjna, w terminie roku od oddania drogi do użytkowania. Zweryfikowane wówczas zostanie rzeczywiste oddziaływanie akustyczne powstałej drogi na tereny przyległe, a jego wynikiem będzie ewentualne zastosowanie odpowiednich rozwiązań ochronnych, w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego hałasu.

Przekazując powyższe pragnę wskazać, że zadania realizowane przez GDDKiA wykonywane są w oparciu o obowiązujące przepisy, po przeprowadzeniu długotrwałego procesu przygotowawczego, w ramach którego całość zaprojektowanych rozwiązań poddawana jest wielu analizom.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu