



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.91.2024

Warszawa, 05 grudnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 5038 Poseł na Sejm RP pani Barbary Bartuś w sprawie planowanej budowy nowej drogi krajowej nr 75 Nowy Sącz - Brzesko, przedstawiam poniższe informacje.

Obecnie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Krakowie jest na ostatnim etapie prac zmierzających do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odc. II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza”. 17 września 2024 r. RDOŚ w Krakowie wydał obwieszczenie zawiadamiające strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania DŚU dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Należy podkreślić, że harmonogram realizacji inwestycji uzależniony jest od daty wydania DŚU i uzyskania przez nią tzw. ostateczności. Na tej podstawie będą kontynuowane dalsze prace projektowe, a następnie prowadzona realizacja inwestycji. Należy bowiem mieć na uwadze, że wydanie DŚU jest jednym z kluczowych elementów procesu inwestycyjnego i będzie mieć wpływ na dalsze etapy planowania i realizacji inwestycji. Organ, jakim jest RDOŚ, posiada niezbędną wiedzę oraz kompetencje celem oceny projektu przed wydaniem decyzji administracyjnej. Inwestor, jakim jest GDDKiA, nie ma wpływu na wydaną przez niezależny organ decyzję. Organ ochrony środowiska podczas postępowania przeanalizował sporządzony raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pod względem wszystkich wymaganych prawem aspektów. Dodatkowo społeczeństwo brało udział m.in. w konsultacjach społecznych w ramach procedury wydawania DŚU, a wszystkie zgłoszone wnioski i uwagi zostały przeanalizowane przez organ.

Należy również wskazać na fakt skomplikowania procesu inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi o wysokich parametrach technicznych. Każdy proces inwestycyjny w infrastrukturę drogową, a w szczególności gdy dotyczy to nowej infrastruktury jest skomplikowany i długookresowy. Wymaga on również współpracy wielu podmiotów. Podczas dotychczasowego przebiegu prac przygotowawczych, przeprowadzone zostały liczne analizy, spotkania oraz wpłynęły liczne stanowiska mieszkańców i samorządów.

**Nadmieniam jednocześnie, że 12 sierpnia odbyłem spotkania w Krakowie i Brzesku z samorządowcami, których dotyczy przebieg nowo planowej inwestycji. Zgodnie z ustaleniami po spotkaniu, inwestycja będzie realizowana etapami uwzględniającymi wnioski strony samorządowej. Przedstawiciele gmin Czchów, Gnojnik i Łososina Dolna podczas tego spotkania podkreślili, że w ich opinii optymalny przebieg zapewnia wariant A, w przeciwieństwie do wariantu C. Wychodząc naprzeciw tym głosom, w pierwszej kolejności zostaną zrealizowane trzy etapy niewzbudzające kontrowersji, a w dwóch pozostałych etapach uwzględniony zostanie głos społeczny celem wypracowania kompromisowego rozwiązania, aby przebieg tak ważnej dla całego kraju trasy był**

**zadowolający dla wszystkich. Dzięki temu uda się zrealizować blisko połowę inwestycji, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców.**

Należy nadmienić, że poprzednie kierownictwo GDDKiA optowało za budową inwestycji w wariantcie C na całej długości wbrew przeciwnym stanowiskom samorządów.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu