



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.100.2024
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 5287 Pani Małgorzaty Niemczyk, Poseł na Sejm RP, w sprawie rozbudowy autostrady A1, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 9 października 2024 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Należy wskazać, że każda inicjatywa związana z rozwojem sieci dróg szybkiego ruchu jest analizowana przez resort infrastruktury z należytą starannością, przy czym obecne działania Ministerstwa Infrastruktury skupiają się na dokończeniu określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.) docelowego układu sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce o łącznej długości około 8 000 km, w tym około 2 100 km autostrad.

Jeden z priorytetów wyrażonych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), czyli RPBDK stanowi również stała rozbudowa istniejącej sieci dróg krajowych, czego odzwierciedleniem mogą być projekty dot. poszerzenia istniejącego ciągu autostrady A2 na odc. węzeł Łódź Północ (bez węzła) – węzeł Konotopa (bez węzła) oraz rozbudowa autostrady A4 na odc. Wrocław – Tarnów. W tym zakresie jako inwestycję uzupełniającą uwzględniono w RPBDK poszerzenie autostrady A1 na odc. od węzła Toruń Południe do węzła Włocławek Północ o dodatkowe pasy ruchu.

Warto zauważyć, że danych dotyczących możliwie najbardziej aktualnego natężenia ruchu na odcinku autostrady A1 pomiędzy Tuszyńcem a Łodzią dostarcza Generalny Pomiar Ruchu 2020/2021 - GPR. Dane uzyskane w ramach GPR dla odcinków będących przedmiotem zainteresowania przedstawiają się w następujący sposób przedstawiony w poniższej tabeli:

Nazwa odcinka	Pikietaż	Średni Dobowy Ruch Roczny
Węzeł Łódź Północ /A2/ - Węzeł Brzeziny / Ulica Brzezińska (DK72)/	km 293+782 do km 305+991	49721
Węzeł Brzeziny / Ulica Brzezińska (DK72) / Węzeł Łódź Wschód/ Ulica Rokicińska (DW713)/	km 305+991 do km 311+162	55704
Węzeł Łódź Wschód / Ulica Rokicińska (DW713) / Węzeł Łódź Górna / Ulica Główna (DW714)/	km 311+162 do km 319+039	49699

Węzeł Łódź Górna / Ulica Główna (DW714) / - Węzeł Łódź Południe /S8/	km 319+039 do km 323+876	45813
Węzeł Łódź Południe /S8/ - Węzeł Tuszyn (DK12)	km 323+876 do km 334+432	26594

Realizacja kolejnych dużych inwestycji na sieci autostrad i dróg ekspresowych będzie możliwa po ukończeniu ww. priorytetów określonych w dokumentach rządowych. Szczególnie realizacja A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą jest istotna z punktu widzenia sieci oraz realizacji kluczowego dla gospodarki Polski Centralnego Portu Komunikacyjnego. Kolejne fragmenty sieci w pobliżu będą mogły być realizowane po oddaniu tego newralgicznego odcinka autostrady.

Dodatkowo, w 2025 r. na istniejącej sieci dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zostanie wykonany Generalny Pomiar Ruchu 2025. Pomiary obejmą również odcinki autostrady A1, a uzyskane wyniki pozwolą na dalszą analizę rozwoju ruchu na budowanej sieci A i S.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu