



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.109.2024
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5739 Posła na Sejm RP pana Jana Warzechy, w sprawie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych wzdłuż podkarpackiej sieci TEN-T, złożonej przez w dniu 29 października 2024 r., poniżej przedstawiam odpowiedzi na pytania:

- 1. Na jakim etapie jest rozwój infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych wzdłuż podkarpackiej sieci TEN-T? Proszę o przekazanie aktualnej listy miejsc obsługi podróżnych (MOP), w których rozpoczęto inwestycję w infrastrukturę ładowania.***

W województwie podkarpackim dwie drogi na sieci TEN-T podlegają obowiązkowi wynikającym z rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozmieszczenia infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE (dalej AFIR) – jest to autostrada A4, należąca do sieci bazowej TEN-T oraz częściowo wybudowana i częściowo będąca w budowie droga ekspresowa S19, należąca do sieci bazowej rozszerzonej (w AFIR podlega pod przepisy dot. sieci kompleksowej). Na ten moment wyzwaniem rozwoju branży ładowania pojazdów elektrycznych są problemy z przyłączami energetycznymi i wydawane przez operatorów dystrybucji energii elektrycznej warunki przyłączeniowe. Jest to powód dla którego wiele stacji ładowania pojazdów elektrycznych na istniejącej sieci TEN-T, nie spełnia wymogów mocy na 2025 dla sieci bazowej i na 2027 dla sieci kompleksowej (min. 1 punkt z ładowarką o mocy min. 150 kW) dla pojazdów osobowych.

Na koniec III kwartału 2024 roku na autostradzie A4 na terenie województwa podkarpackiego funkcjonowały trzy Miejsca Obsługi Podróżnych (dalej MOP), na których funkcjonowały stacje ładowania pojazdów elektrycznych:

- MOP Paszczyna Północ (Orlen) z 3 punktami ładowania o mocy 100, 50 i 44 kW,
- MOP Budy (Greenway) z 2 punktami ładowania o mocy 50 kW każdy,
- MOP Młyniska (Greenway) z 2 punktami ładowania o mocy 50 kW każdy.

Dzierżawca MOP Jastrząbka również wystąpił o przyłączy o dużej mocy, jednak operator systemu dystrybucji energii elektrycznej wydał zgodę na przyłączy do głównego punktu zasilania oddalonego o ok. 10 km od granicy MOP. Z informacji posiadanych przez GDDKiA wynikało, że z uwagi na wysokie koszty przeprowadzenia przyłącza przez prywatne tereny, dzierżawca przedmiotowego MOP planował rozmieszczenie stacji o łącznej mocy tylko 300 kW, jednak do końca III kwartału 2024 roku stacja taka nie została jeszcze uruchomiona.

2. Uprzejmie proszę o przedstawienie aktualnej listy MOP w województwie podkarpackim, które zostały wydierżawione w przetargach uwzględniających wymogi rozporządzenia AFIR, oraz informację, które lokalizacje nie zostały wydierżawione z powodu braku ofert.

Do końca III kwartału br. na terenie województwa podkarpackiego nie wydierżawiono jeszcze ani jednego MOP, w przypadku którego dzierżawca byłby zobligowany do wybudowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych zgodnie z rozporządzeniem AFIR. GDDKiA wystawiała już wielokrotnie do przetargów niektóre MOP na terenie województwa podkarpackiego z intencją rozmieszczenia na nich stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem AFIR:

Trzykrotnie (29.10-4.5.2022; 31.5-31.8.2022; 22.5-22.8.2023) GDDKiA wystawiała do przetargu dwa MOP na drodze ekspresowej S19: MOP Podgórze i MOP Jeżowe. Za każdym razem budowa stacji ładowania wg. AFIR była wymogiem obowiązkowym. Za każdym razem przetargi były unieważnione z powodu braku ofert.

Dwukrotnie GDDKiA ogłaszała przetarg na trzy MOP na A4: MOP Chotyniec , MOP Hruszowice i MOP Paszczyzna Południowa. Pierwszy przetarg w terminie 24.4-26.6.2024, w którym powstanie stacji ładowania pojazdów zgodnie z AFIR było wymagane bezwzględnie a także drugi przetarg w terminie 9.8-8.10.2024, w którym powstanie stacji ładowania pojazdów zgodnie z AFIR było wymagane fakultatywnie (nieobowiązkowo). Obydwa przetargi były unieważnione z powodu braku ofert.

Wszystkie powyższe przetargi dotyczyły prowadzenia całego MOP, gdzie wymóg budowy stacji ładowania pojazdów elektrycznych był tylko jednym z wymogów stawianych przyszłym dzierżawcom, obok innych wymogów dotyczących całego MOP m.in. prowadzenia stacji tankowania paliw konwencjonalnych czy punktu gastronomicznego.

GDDKiA w dniach 30.1-15.3.2024 prowadziła również przetarg na budowę samych stacji ładowania pojazdów elektrycznych na MOP niekomercyjnych (na których nie ma i nie są zaplanowane stacje tankowania paliw konwencjonalnych czy punkty gastronomiczne) na różnych drogach w Polsce, w tym na MOP Kamień Zachód i Kamień Wschód na S19. Z powodu braku ofert oraz niespełniania wymogów formalnych, przetarg został ostatecznie unieważniony.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.