



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.17.2024
Warszawa, 06 grudnia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5976 poseł na Sejm RP Pani Ewy Schädler i grupy posłów z dnia 7 listopada br. w sprawie nowelizacji *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców poprzez wprowadzenie obowiązkowej nauki jazdy po drogach szybkiego ruchu i autostradach*, poniżej przedstawiam następującą informację.

Wymagania w zakresie szkolenia kierowców regulują przepisy *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1885, z późn. zm.). Należy wskazać, że przepisy § 9 ust. 3 pkt 2 tego rozporządzenia przewidują, iż zajęcia obejmujące część praktyczną szkolenia w zakresie prawa jazdy poszczególnych kategorii powinny uwzględniać m.in. jazdę poza obszarem zabudowanym, w tym na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 70 km/h. Podmiot realizujący szkolenie może więc prowadzić zajęcia także na autostradzie lub drodze ekspresowej, chociaż nie jest to wprost wskazane.

Brak obowiązkowego szkolenia w zakresie jazdy na autostradach lub drogach ekspresowych wynika z faktu stosunkowo małej dostępności takich dróg w momencie wprowadzania przepisów w życie.

W odpowiedzi na postawione w interpelacji pytania pragnę poinformować, że obecnie w Ministerstwie Infrastruktury nie toczą się prace mające na celu zmianę rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców w kwestii uwzględnienia nauki jazdy na drogach ekspresowych lub autostradach jako obowiązkowego elementu programu szkolenia.

Niezależnie od powyższego zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury planuje podjąć prace zmierzające do zmian w systemie szkolenia jak i egzaminowania kandydatów na kierowców, z uwzględnieniem procedowanej obecnie w Parlamencie Europejskim nowej dyrektywy UE w sprawie praw jazdy (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy, zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2561 i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1724 oraz

uchylającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Komisji (UE) nr 383/2012).

Przyjęcie nowej dyrektywy w sprawie praw jazdy będzie dogodnym momentem m.in. do zebrania wszystkich opinii dotyczących szkolenia i egzaminowania ze szczególnym uwzględnieniem propozycji przedstawianych przez środowisko szkoleniowe jak i egzaminacyjne, co pozwoli na wypracowanie optymalnego kształtu i zakresu zmian przepisów. Przewiduje się, że Parlament Europejski przyjmie treść nowej dyrektywy w 2025 r.

Postępujący stan rozwoju sieci dróg ekspresowych i autostrad w Polsce oraz względy bezpieczeństwa ruchu drogowego wymagają, aby jak największa liczba szkoleń zawierała elementy jazdy po autostradach i drogach ekspresowych. Niemniej jednak gęstość sieci tych dróg w dalszym ciągu nie daje możliwości wprowadzenia obowiązku takiego szkolenia w każdym przypadku. Wobec powyższego Ministerstwo Infrastruktury – niezależnie od planowanych prac legislacyjnych popiera działania szkół kierowców, mające na celu przygotowanie kandydatów na kierowców do jazdy po drogach różnych kategorii, w tym również autostradach i drogach ekspresowych.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.