



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.45.2024
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6234 z 18 listopada br. Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek w sprawie konieczności budowy bezkolizyjnego węzła na skrzyżowaniu DK1 z ul. Męczenników Oświęcimskich w Pszczynie, przedstawiam poniższe informacje.

Budowa węzła w miejscu skrzyżowania DK1 z DW933 (ul. Męczenników Oświęcimskich) w Pszczynie była pierwotnie planowana do realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W wyniku wykonanych prac koncepcyjnych stwierdzono, że wariant możliwy do realizacji pod względem technicznym wymaga kilkakrotnie wyższych nakładów niż zakładane. Równoległe coraz bardziej zaawansowanym stawało się przedsięwzięcie polegające na budowie drogi ekspresowej S1 na odcinku Kosztowy – Bielsko-Biała, które będzie wiązało się nie tylko z przejściem ruchu krajowego i międzynarodowego z obecnej drogi krajowej i pozostaniem na niej jedynie ruchu lokalnego, ale także ze zmianą układu sieci dróg krajowych, zakładającą, że obecna DK 1 stanie się z mocy prawa drogą wojewódzką.

Pomimo tego, po uwzględnieniu potrzeb wynikających z integralności sieci dróg krajowych oraz roli samorządowej sieci drogowej w funkcjonowaniu systemu drogowego w skali kraju uznano, że dalszy częściowy udział GDDKiA w budowie węzła jest uzasadniony. Jego warunkiem było jednak zaangażowanie strony samorządowej, szczególnie w aspekcie finansowania inwestycji oraz ograniczenie do czasu oddania do użytkowania drogi ekspresowej S1. Należy przy tym podkreślić, że propozycje strony rządowej w tym zakresie były przekazywane od 2019 roku, a więc przy stosunkowo odległej perspektywie zakończenia prac na S1, umożliwiającej budowę węzła i pełne wykorzystanie środków zarezerwowanych w budżecie na ten cel.

Z uwagi na wielokrotnie wyrażany stanowczy brak woli strony samorządowej partycypowania w kosztach realizacji przedsięwzięcia przy znaczących postępach procesu inwestycyjnego budowy S1 Kosztowy – Bielsko-Biała (aktualnie przewiduje się zakończenie robót budowlanych dla odcinka Oświęcim – Dankowice w połowie 2025 roku), zadanie obejmujące budowę węzła na obecnej DK 1 w Pszczynie zostało zaniechane. Aktualnie MI nie widzi możliwości udziału strony rządowej w realizacji omawianego węzła drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu