



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.25.2024  
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 6341 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego w sprawie wprowadzenia dedykowanych tablic rejestracyjnych dla pojazdów taxi, poniżej przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1.** Zgodnie z art. 5b ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.) podjęcie i wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, taksówką wymaga uzyskania odpowiedniej licencji.

Warunkiem koniecznym uznania danego pojazdu za taksówkę jest zgłoszenie takiego pojazdu do ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, a także odpowiednie wyposażenie i oznaczenie pojazdu, odróżniające od pojazdów, które nie są taksówkami, co znajduje swoje uzasadnienie w art. 2 pkt 43 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), który definiując „taksówkę” stanowi o koniecznych jej cechach dystynktywnych, a mianowicie o odpowiednim wyposażeniu oraz - co istotne - o odpowiednim oznaczeniu. Tym samym, właściwe oznaczenie pojazdu samochodowego jest warunkiem *koniecznym, aby dany pojazd mógł być uznany za taksówkę, a wykonywany nim przewóz – przy posiadaniu wymaganej licencji, do której zgłoszono ten pojazd - za przewóz osób taksówką. Odpowiednie oznaczenie pojazdu jako taksówki pełni nie tylko funkcję odróżniającą i wspiera zachowanie reguł uczciwej konkurencji przy przewozie osób, ale również umożliwia upoważnionym organom prowadzenie realnej kontroli wykonania przez podmioty wykonujące ten rodzaj transportu dodatkowych obowiązków lub korzystania z szeregu przywilejów, bądź odstępstw od obowiązujących reguł przewozu osób. (wyrok NSA z dnia 20 czerwca 2024 r. syg. akt II GSK 2425/23).*

Kwestię oznakowania dla pojazdów wykorzystywanych jako taksówki, tj. zakres dodatkowego wyposażenia oraz sposób oznakowania taksówek regulują przepisy Rozdziału 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502).

Zgodnie z § 24 ust. 1 wskazanego rozporządzenia taksówkę wyposaża się w:

1) taksometr elektroniczny z ważnym dowodem legalizacji, o ile występuje;

- 2) co najmniej dwa miejsca dla pasażerów;
- 3) co najmniej dwoje drzwi z każdego boku nadwozia lub dwoje drzwi z prawej strony, jedno z lewej strony i jedno z tyłu nadwozia umożliwiające, tylko w razie konieczności, wyjście na zewnątrz;
- 4) pomieszczenie na podręczny bagaż pasażerów;
- 6) apteczkę doraźnej pomocy;
- 7) ogumione koło zapasowe lub zestaw naprawczy, oponę samouszczelniającą (Seal tyre);
- 8) dodatkowe światło z napisem „TAXI”, odpowiadające następującym warunkom:
  - a) rozmieszczenie: na dachu,
  - b) barwa: biała lub żółta samochodowa z czarnymi napisami widocznymi z przodu i z tyłu pojazdu,
  - d) powinno być widoczne po zapadnięciu zmroku z odległości co najmniej 50 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Ponadto dopuszcza się uzupełnienie dodatkowego światła z napisem „TAXI”, o dwa światła migające barwy żółtej samochodowej, umieszczone po obu stronach lampy we wspólnej obudowie. Światła te mogą być włączane i wyłączane odrębnym wyłącznikiem przez kierowcę taksówki w razie zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Przepis w § 24 ust. 3 przedmiotowego *rozporządzenia* dopuszcza stosowanie dodatkowych lamp z napisami określającymi firmę, jej telefon lub inne dane dodatkowo identyfikujące taksówkę, odpowiadających następującym warunkom:

- 1) rozmieszczenie: na dachu, symetrycznie z lewej i z prawej strony światła z napisem „TAXI”;
- 2) barwa: biała lub żółta samochodowa;
- 3) nie mogą one utrudniać czytelności i widoczności napisu „TAXI”.

Jednocześnie dopuszcza się stosowanie dodatkowych oznaczeń zawierających nazwę miejscowości, herb miejscowości, numer boczny oraz inne oznaczenia identyfikujące miejscową taksówkę, pod warunkiem że są one zgodne z ustaleniami obowiązującymi na obszarze danych gmin lub związku komunalnego (§ 24 ust. 4 rozporządzenia).

Reasumując, uprzejmie wskazuję, że przepisy zawarte w art. § 24 *rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* w sposób wystarczający określają warunki dodatkowe dla taksówki w zakresie jej wyposażenia i oznaczenia. W konsekwencji pojazdy te posiadają już wyróżniające je od innych pojazdów w ruchu drogowym oznaczenia. W związku z tym, resort infrastruktury nie planuje wprowadzenia specjalnych tablic rejestracyjnych dla takich pojazdów.

**Ad 2.** W zakresie przewozów realizowanych taksówkami, konieczność zwiększenia poziomu bezpieczeństwa osób korzystających z tej formy transportu drogowego, spowodowała w 2023 r. rozpoczęcie prac nad nowelizacją *przepisów ustawy o transporcie drogowym*. Zmiany w tym zakresie zostały wprowadzone poprzez ustawę z dnia 26 maja 2023 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1123). Wskazana ustawa wprowadziła wobec wszystkich kierowców wykonujących przewozy osób taksówkami oraz przewozy okazjonalne samochodami osobowymi, obowiązek posiadania polskiego prawa jazdy, co pozwoliło na objęcie

rejestrów punktów karnych wszystkich kierowców realizujących zarobkowe przewozy osób taksówkami. Intencją wprowadzenia wskazanych rozwiązań była potrzeba poprawy przestrzegania przez kierujących taksówkami przepisów z zakresu ruchu drogowego, a w konsekwencji zwiększenie bezpieczeństwa przewożonych pasażerów.

Z punktu widzenia resortu infrastruktury bezpieczeństwo pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego jest jednym z priorytetów. W ramach opracowanego w Ministerstwie Infrastruktury projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który w dniu 8 listopada br. został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów, przewidziane jest, że w okresie próbnym kierującemu pojazdem zabrania się wykonywania przewozu osób taksówką albo w ramach przewozu okazjonalnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym. Wskazane rozwiązanie zwiększy bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument.

Nie jest również wykluczone, że w dalszej perspektywie zostaną zainicjonowane prace legislacyjne nad zmianą innych przepisów w zakresie zasad podejmowania i wykonywania przewozów taksówkami oraz przewozów okazjonalnych, celem dalszej poprawy bezpieczeństwa osób korzystających z tej formy transportu drogowego.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu