



Ministerstwo Sprawiedliwości



Sekretarz Stanu
Arkadiusz Myrcha

BK-VII.0520.345.2024
Warszawa, 09 grudnia 2024 r.

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 5455 złożoną przez Pana posła Bartosza Józefa Kownackiego i grupę posłów na Sejm RP do Ministra Infrastruktury, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Sprawiedliwości w *sprawie zaniżonych mandatów i kar dla kierowców*, uprzejmie przedstawiam informacje, pozostające we właściwości Ministra Sprawiedliwości.

W Ministerstwie Sprawiedliwości 25 września 2024 r. zorganizowane zostało międzyresortowe spotkanie w sprawie skoordynowania działań na temat poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Infrastruktury, Prokuratury Krajowej, Komendy Głównej Policji, Inspekcji Transportu Drogowego oraz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Tematem rozmów były problemy związane z karaniem za najcięższe przestępstwa komunikacyjne, a także potrzeba zmiany prawa m.in. Kodeksu karnego, Kodeksu wykroczeń, a także ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Uczestnicy spotkania zdecydowali o powołaniu roboczego międzyresortowego zespołu w celu przygotowania rekomendacji kompleksowych zmian.

Podczas wspólnej konferencji Ministra Sprawiedliwości, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Infrastruktury 15 listopada 2024 r. zostały przedstawione wyniki wspólnych prac.

Zmiana przepisów będzie zmierzać do eliminowania z ruchu drogowego recydywistów z wielokrotnymi zakazami prowadzenia pojazdów. W przypadku naruszenia zakazu, sąd powinien mieć możliwość orzeczenia dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów. Rolę środków odstraszających mają także pełnić konfiskata pojazdu oraz środek karny w postaci minimalnego świadczenia pieniężnego w wysokości 10 000 zł. Wstępnie rozważane jest też utworzenie publicznego rejestru osób z dożywotnim zakazem prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Przewiduje się wyższe sankcje za rażąco niebezpieczną, brawurową jazdę oraz podwyższenie kar za wypadek ze skutkiem śmiertelnym (nielegalny wyścig, rażąco niebezpieczna, brawurowa jazda lub złamanie zakazu prowadzenia pojazdów). Wprowadzona zostanie kryminalizacja nielegalnych wyścigów (kara od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności za organizację lub udział w wyścigu).

Planowane jest także wprowadzenie regulacji, z godnie z którą rażąco nieostrożna jazda tj. przekroczenie prędkości o ponad połowę na autostradach i drogach ekspresowych, na innych drogach o ponad dwukrotność, przy jednoczesnym wyrządzeniu zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu, będzie traktowana jak nielegalny wyścig. Z kolei drift i podrywanie kół mają stać się wykroczeniami, chyba że będą się odbywać w ramach wyścigu, wówczas sprawca będzie odpowiadał za organizację lub uczestnictwo w wyścigu.

Nowych kierowców ma obowiązywać okres próbny z niższymi limitami dopuszczalnej prędkości oraz obowiązkowymi szkoleniami uzupełniającymi. Planowane jest też m.in. rozszerzenie przepisów o zatrzymaniu prawa jazdy za przekroczenie prędkości o ponad 50 km/h także na drogi jednojezdniowe dwukierunkowe poza obszarem zabudowanym

oraz podwyższenie stawek ubezpieczenia OC dla osób uczestniczących w nielegalnych wyścigach.

Znacznej modyfikacji mają ulec sankcje za prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu. Jeśli kierowca ma od 0,5 do 1,5 promila alkoholu we krwi lub jest objęty zakazem prowadzenia pojazdów, sąd będzie mógł zdecydować o przepadku pojazdu. W sytuacji, gdy stężenie alkoholu przekroczy 1,5 promila, sąd będzie miał obowiązek orzec konfiskatę pojazdu. W przypadku kierowców, którzy prowadzą pojazd z zawartością alkoholu powyżej 1,5 promila, planowane jest też wprowadzenie do Kodeksu karnego przepisu, który uniemożliwi zawieszenie wykonania kary pozbawienia wolności.

Z wyrazami szacunku
Arkadiusz Myrcha
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/