



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.40.2024
Warszawa, 09 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 6148 Posła na Sejm RP Pana Rafała Webera, w sprawie usunięcia z Programu Inwestycji Dworcowych rewitalizacji dworca kolejowego w Nisku, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Program Inwestycji Dworcowych (PID) przewidziany do realizacji na lata 2016-2023 był monitorowany pod kątem realizacji zadań. Zadanie związane z modernizacją dworca kolejowego w Nisku było ujęte w ramach tego Programu. Ministerstwu Infrastruktury znane były informacje na temat działań zarządu PKP S.A. w zakresie **weryfikacji zakresu rzeczowego i finansowego listy zadań** w związku z zakończeniem okresu przewidzianego na realizację PID.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi z PKP S.A. informuję, że w okresie ww. analizy prowadzone były rozmowy z Urzędem Miasta i Gminy, które nie zakończyły się wiążącymi ustaleniami w postaci porozumienia bądź podobnego dokumentu. Brak formalnego potwierdzenia zagospodarowania powierzchni dworca Nisko (pomimo prowadzonych rozmów) w konsekwencji spowodowało brak zasadności przywracania funkcji dworcowej i stanowiło bezpośrednią przesłankę do wyłączenia dworca z PID, z rekomendacją analizy zasadności inwestycji w dłuższym horyzoncie czasowym. Takie rozwiązanie miało na celu **przedłużenie czasu na analizę możliwości zagospodarowania dworca** bez jednoznacznej rezygnacji z inwestycji (dzięki czemu umowa na prace projektowe nie musiała zostać rozwiązana).

Z uwagi na fakt, że Urząd Miasta i Gminy nie wykluczał podejmowania dalszych starań na rzecz zagospodarowania dworca (w tym we współpracy z Zarządkiem Powiatu i lokalnymi przedsiębiorcami) przeprowadzono kolejne rozmowy dotyczące ewentualnego umieszczenia na dworcu Inspekcji Transportu Drogowego oraz Nadzoru Budowlanego. Rozmowy te miały jednak miejsce już po zamknięciu rekomendacji w sprawie wyłączenia obiektu z PID. Zgodnie z przekazanymi przez PKP S.A. informacjami, pismo potwierdzające podtrzymanie chęci wynajmu pomieszczeń przez Gminę i Miasto Nisko trafiło do Spółki dopiero po trzech miesiącach od formalnego wyłączenia dworca z PID.

Aktualnie w PKP S.A. trwają analizy towarzyszące przeglądowi priorytetów inwestycyjnych do realizacji w kolejnych latach, wśród których został ujęty dworzec w Nisku. Z uwagi na wyrażone przez samorząd zainteresowanie pomieszczeniami dworca po remoncie, jego status uległ poprawie. Spółka rozważa możliwość wznowienia projektu w przypadku potwierdzenia (w wyniku trwających analiz) jego potencjalnego znaczenia dla funkcji transportowej.

Po podjęciu finalnych decyzji inwestycyjnych, zatwierdzeniu wyników przez Zarząd Spółki PKP S.A. oraz potwierdzeniu źródeł finansowania, przedstawiona zostanie lista obiektów przeznaczonych do objęcia pracami w ramach Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2024-2030. Wtedy też rozpocznie się proces przygotowania inwestycji, powstaną szczegółowe założenia techniczne, jak i harmonogramy rzeczowo-finansowe dla dworców w poszczególnych lokalizacjach.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu