



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-4.054.1.2024
Warszawa, 06 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6361 Posła na Sejm RP Pana Romana Fritza, w sprawie postępowania administracyjnego prowadzonego na wniosek Rhenus Beteiligungen International GmbH, przedstawiam następujące informacje.

W dniu 10 maja 2024 r. wpłynął do Ministra Infrastruktury wniosek Rhenus Beteiligungen International GmbH, dalej jako „Rhenus”, o wyrażenie zgody na uzyskanie statusu podmiotu dominującego¹ względem Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o., dalej jako „Bulk Cargo”.

Podkreślić należy, że wniosek dotyczy realizacji umowy pomiędzy dwoma prywatnymi przedsiębiorstwami nienależącymi do Skarbu Państwa.

Po dokonaniu wnikliwej analizy wspomnianego wniosku Minister Infrastruktury decyzją z dnia 26 lipca 2024 r. wyraził zgodę na uzyskanie przez Rhenus statusu podmiotu dominującego względem Bulk Cargo. W toku postępowania administracyjnego Minister Infrastruktury nie znalazł podstaw prawnych ani faktycznych do wydania decyzji odmawiającej wyrażenia zgody na uzyskanie statusu podmiotu dominującego.

W toku postępowania pozytywną opinię w sprawie wyraził Wolny Związek Zawodowy Pracowników Gospodarki Morskiej Bulk Cargo – Port Szczecin sp. z o.o. oraz 191 pracowników i udziałowców spółki Bulk Cargo, który odniósł się do sytuacji finansowej Bulk Cargo oraz wskazał na potrzebę poniesienia nakładów inwestycyjnych, które zagwarantują rozwój spółki.

Wskazuję również, że obecnie analizowana jest kwestia skorzystania przez Skarb Państwa z prawa pierwokupu udziałów Bulk Cargo². Prawo pierwokupu udziałów wykonuje Minister Infrastruktury³. Termin na zajęcie ostatecznego stanowiska w sprawie jeszcze nie upłynął.

¹ w trybie art. 3b ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), dalej jako „ustawa o portach i przystaniach”

² zgodnie z art. 3d ust. 1 ustawy o portach i przystaniach

³ jako minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, zgodnie z art. 3d ust. 2 ustawy o portach i przystaniach

Zgodnie z przepisami ustawy o portach i przystaniach podmiot planujący rozporządzić prawami do nieruchomości⁴ położonej w porcie lub przystani morskiej i stanowiącej własność Skarbu Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub podmiotu zarządzającego portem, musi m.in. uzyskać opinię właściwego dyrektora urzędu morskiego, a następnie zgodę ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej⁵. Umowy zawarte z naruszeniem obowiązku uzyskania zgody ministra są nieważne z mocy ustawy⁶.

Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej wyraża zgodę także na uzyskanie statusu podmiotu dominującego w stosunku do użytkownika wieczystego nieruchomości położonej w porcie (tak jak w przypadku wniosku Rhenus). Dodatkowo minister właściwy do spraw gospodarki morskiej, wykonuje w imieniu Skarbu Państwa prawo pierwokupu udziałów lub akcji spółki handlowej⁷. Ustawa o portach i przystaniach morskich reguluje również prawo pierwokupu nieruchomości⁸.

W toku postępowania administracyjnego, inicjowanego zawsze na wniosek podmiotu zamierzającego dokonać czynności prawnej, minister właściwy do spraw gospodarki morskiej bada i analizuje wszystkie okoliczności sprawy, w tym okoliczności istotne z punktu widzenia interesów gospodarki narodowej, obronności i bezpieczeństwa państwa. Ewentualne wystąpienie zagrożeń dla tych wartości wymaga jednoznacznego potwierdzenia w toku postępowania. Brak takiego potwierdzenia uniemożliwia odmowę wyrażenia zgody.

Minister Infrastruktury stale monitoruje sytuację w sektorze portowym i logistycznym, podejmując niezbędne działania mające na celu ochronę polskich interesów narodowych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

⁴ planujący sprzedaż nieruchomości, przeniesienie użytkowania wieczystego, zawarcie umowy użytkowania, najmu, dzierżawy lub innej umowy uprawniającej do pobierania pożytków

⁵ zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy o portach i przystaniach

⁶ zgodnie z art. 3 ust. 7 ustawy o portach i przystaniach

⁷ zgodnie z art. 3d ustawy o portach i przystaniach

⁸ zgodnie z art. 4 ustawy o portach i przystaniach