



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.12.2024  
Warszawa, 10 grudnia 2024

**Szanowny Pan**

**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 5455 Pana Posła na Sejm RP Bartosza J. Kownackiego z grupą posłów z dnia 10 października 2024 r., w sprawie zaniżonych mandatów i kar dla kierowców, poniżej przedstawiam następującą informację.

Kierując się zakresem właściwości Ministra Infrastruktury uprzejmie przedstawiam stanowisko w odniesieniu do pytania czwartego, piątego i szóstego. Uprzejmie wskazuję, że przedmiotowa interpelacja została również skierowana do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, które pismem z dnia 30 października 2024 r., znak: BMP.0713.4.73.2024.RP, poinformowało, że odpowie na przedmiotowe wystąpienie w zakresie swojej właściwości.

Odnosząc się do postulatu dotyczącego zwiększenia liczby fotoradarów w miejscach gdzie jest najwięcej wypadków drogowych oraz przed szkołami i przedszkolami pragnę poinformować Pana Marszałka, że z informacji uzyskanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wynika, iż planowane jest zwiększenie liczby fotoradarów. Rozpoczęto bowiem postępowanie przetargowe na dostawę i instalację 70 sztuk stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość w ramach przedsięwzięcia pn. „*Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach*”, w ramach Inwestycji: E2.2.1 Inwestycje w bezpieczeństwo transportu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Zgodnie z założeniami projektu, postępowaniem zostały objęte lokalizacje o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego położone na drogach zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto, w ramach wskazanego przedsięwzięcia finansowanego ze środków Krajowego Planu Odbudowy, realizowane są także postępowania na dostawę i instalację 10 sztuk stacjonarnych urządzeń rejestrujących do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle na skrzyżowaniach, 5 sztuk stacjonarnych urządzeń rejestrujących do monitorowania wjazdu na czerwonym świetle na przejazdach kolejowych oraz 43 systemów stacjonarnych urządzeń rejestrujących średnią prędkość na określonym odcinku drogi. Wyboru lokalizacji na potrzeby postępowań o zamówienie publiczne dokonano na podstawie wniosków składanych do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, jak również na podstawie wskazań Policji, Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury.

Zatwierdzenie listy lokalizacji poprzedziły także konsultacje z Biurem Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Podkreślenia wymaga, że liczba proponowanych miejsc instalacji urządzeń rejestrujących uwarunkowana jest możliwościami finansowania tego typu inwestycji przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego, co powoduje, że w pierwszej kolejności wybierane są lokalizacje o najwyższym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazać należy, że warunki wyboru miejsca umieszczenia urządzeń rejestrujących reguluje *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Odpowiadając na pytanie piąte o podejmowane działania dotyczące kierowców, którzy prowadzą pojazdy pomimo wcześniejszego zatrzymania im uprawnień do prowadzenia pojazdów uprzejmie wyjaśniam, że kwestie te są przedmiotem intensywnych analiz w ramach powołanego przy Ministrze Sprawiedliwości międzyresortowego zespołu do spraw poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Prace tego zespołu, nie zostały jeszcze zakończone.

Odpowiadając na pytanie szóste dotyczące planowanych kampanii edukacyjnych i prewencyjnych skierowanych do kierowców, zwłaszcza tych młodych i początkujących, pragnę poinformować Pana Marszałka, że Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego mając na celu zwiększenie świadomości zagrożeń planuje w najbliższym czasie realizację ogólnopolskiej kampanii społecznej.

Przedmiotowa kampania swoim zakresem będzie obejmowała zagadnienie związane z drastycznym przekraczaniem dozwolonych limitów prędkości, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym oraz wpływem takiego zachowania kierujących samochodami osobowymi na ryzyko utraty życia i zdrowia innych uczestników ruchu drogowego.

Głównym celem projektu będzie podniesienie świadomości zagrożeń związanych z nadmierną prędkością i wpływem takiej prędkości na ryzyko zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym lub ciężkimi obrażeniami ciała.

Kampania będzie promowała właściwe postawy i zachowania uczestników ruchu - kierujących samochodami osobowymi. Przedmiotowa kampania będzie prowadzona na obszarze całego kraju i skierowana będzie do kierujących pojazdami samochodowymi.

Planowane jest także przygotowanie interaktywnych filmów internetowych (viral marketing) których tematyka będzie obejmowała m.in. przejazdy kolejowo – drogowe: Niezatrzymywanie się przez kierowców na znaku STOP. Ignorowanie komunikatów oraz sygnalizatorów S1 lub S2, S3, rozproszenie uwagi przez kierującego samochodem osobowym (smsowanie, korzystanie z komunikatorów podczas prowadzenia pojazdu, rozmowa bez zestawu głośnomówiącego lub zestawu słuchawkowego).

Niezależnie od powyższego, wskazać należy, że nadmierna, niedostosowana do warunków panujących na drodze, przekraczana znacznie poza wskazane limity na danych odcinakach dróg – prędkość, z jaką poruszają się kierujący zwłaszcza samochodami osobowymi wciąż stanowi główną przyczynę najwyższych wskaźników śmiertelności na polskich drogach.

Poziom i charakter występujących zagrożeń, w tym ich zakres jest kształtowany przede wszystkim przez świadome i intencjonalne działania uczestników ruchu drogowego.

Badania wskazują, iż istnieje negatywne zjawisko polegające na dość powszechnym naruszaniu podstawowych zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W oparciu o dane i rekomendacje zawarte w raporcie: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i działania realizowane w tym zakresie w 2023 roku”, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dokonuje realizacji zawartych w nim wniosków.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie