



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.113.2024

Warszawa, 09 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5879 Posłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek, w sprawie uruchomienia całorocznych bezpośrednich połączeń kolejowych pomiędzy Polską a Słowacją, przedstawiam poniżej stanowisko.

Ad 1. *Kiedy można spodziewać się bezpośrednich pociągów łączących Polskę ze Słowacją?*

Informuję, że pasażerowie podróżujący między Polską a Słowacją mogą korzystać z bezpośrednich pociągów PKP Intercity do stolicy Słowacji, Bratysławy (pociągi IC „Chopin” i IC „Batory”). Pociągi te uruchamiane są na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych zawartej z PKP Intercity SA. Aktualne połączenia między Polską a Słowacją realizowane są przez przejście graniczne w Zebrzydowicach i Chałupkach, co zapewnia najkrótszą podróż dla pasażerów.

Ad 2. *Jaka jest szansa na uruchomienie całorocznych połączeń kolejowych z Polski do Popradu i Koszyc?*

Wyjaśniam, że minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych zamawia pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. 2020 r. poz. 2328), czyli tzw. „Planie transportowym”. Informuję, że Plan transportowy nie przewiduje uruchamiania połączeń do Popradu i Koszyc. Priorytetem ustalania siatki połączeń międzynarodowych jest m.in. zapewnienie połączenia stolicy kraju ze stolicami krajów sąsiadujących z Polską oraz wybranych dużych miast europejskich. W związku z powyższym uruchomienie połączeń dalekobieżnych z Polski do Popradu i Koszyc w najbliższym czasie nie jest planowane.

Dodatkowo informuję, że 22 listopada br. w Bratysławie odbyło się spotkanie bilateralne ministrów ds. transportu obu państw: Dariusza Klimczaka i Jozefa Ráža. Podczas tego spotkania zwrócono uwagę na niewykorzystany potencjał przewozowy na kolei we wzajemnych relacjach, co wiąże się z wykonaniem zadań inwestycyjnych, które podniosłyby konkurencyjność ofert przewozowych na kolei. W tym kontekście wskazano zamiar strony polskiej wybudowania linii Podłęże – Piekietko / Tymbark, dzięki której czas

przejazdu pomiędzy Krakowem, Preszowem i Koszycami (kierunek Budapeszt) znacząco skróciłby się.

Ad 3. *Dlaczego w projekcie horyzontalnego rozkładu jazdy CPK, mimo realizacji projektu Podłęże-Piekielko, połączeniem kolejowym przez Muszynę do Popradu i Koszyc przydzielono dużo niższy priorytet niż przez region czeskiej Ostrawy i Bohumina?*

Informuję, że obecnie trwają konsultacje projektu Horyzontalny Rozkład Jazdy (opracowywanego przez Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z CPK Sp. z o.o., PKP PLK SA, CUPT oraz Urzędu Transportu Kolejowego) m.in. w wymiarze międzynarodowym, które mają doprowadzić do uzgodnienia docelowego układu połączeń na stykach z państwami sąsiednimi, w tym Republiką Słowacką.

Zaznaczam, że kwestia połączenia Kraków – Koszyce z wykorzystaniem nowej linii Podłęże – Piekielko jest analizowana, niemniej zależy również od poprawy stanu infrastruktury po stronie Słowackiej, jak również uzgodnienia modelu organizacji i finansowania pociągów.

W stosunku do ciągu Muszyna – Koszyce, korytarz przez Ostrawę i Bohumin zapewnia połączenia międzynarodowe z Austrią, Słowacją Węgrami oraz Czechami. Ponadto, na całym odcinku prowadzi liniami magistralnymi, zapewniającymi obecnie bądź w niedalekiej przyszłości osiągnięcie konkurencyjnych czasów przejazdu względem transportu drogowego. Jest to zasadnicza przyczyna wyższego priorytetu tego kierunku.

Ad 4. *Czy Ministerstwo zdaje sobie sprawę z coraz większej liczby turystów między naszymi krajami oraz faktu, iż ww. połączenia w tej sytuacji są wręcz koniecznością?*

W Ministerstwie Infrastruktury istnieje świadomość tego, że w wielu regionach oferta przewozowa publicznego transportu zbiorowego nie spełnia oczekiwań pasażerów. Realizowana przez rząd polityka zrównoważonego rozwoju transportu ma na celu zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach pasażerskich ogółem. Realizując tę politykę, rząd podejmuje różnorodne działania mające na celu rozwój kolejowych przewozów pasażerskich o zasięgu krajowym, jak również międzynarodowym.

Wyjaśniam, że kształt oferty przewozowej stanowi kompromis pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, możliwościami finansowymi organizatora publicznego transportu zbiorowego i uwarunkowaniami związanymi z infrastrukturą kolejową, dostępnością taboru i innymi czynnikami technicznymi po stronie PKP IC jak również PKP PLK, a w przypadku połączeń międzynarodowych zależy także od wielomiesięcznych uzgodnień z partnerami zagranicznymi.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/Dokument podpisany elektronicznie./