



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.18.2024  
Warszawa, 10 grudnia 2024

**Szanowny Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6174 Pani Poseł Małgorzaty Gromadzkiej z dnia 18 listopada br. w sprawie obowiązkowych badań dla kierowców seniorów, przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie uprzejmie wskazuję, że przepisy dotyczące praw jazdy uregulowane są w dyrektywie nr 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18), która została transponowana do polskiego porządku prawnego ustawą o kierujących pojazdami.

Zgodnie z przepisami art. 79 ust. 1-3 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) dalej zwanej „ustawą”, w ramach badania lekarskiego uprawniony lekarz może skierować osobę badaną na konsultację do lekarza specjalisty lub psychologa albo zlecić przeprowadzenie pomocniczych badań diagnostycznych. Uprawniony lekarz, po przeprowadzeniu badania lekarskiego, wydaje osobie badanej orzeczenie lekarskie. Orzeczenie lekarskie może zawierać wynikające ze stanu zdrowia ograniczenia w zakresie:

1. terminu ważności uprawnienia do kierowania pojazdami;
2. pojazdów, którymi może kierować osoba badana, ich wyposażenia, oznakowania lub przystosowania;
3. specjalnych wymagań wobec osoby kierującej pojazdem.

Podkreślenia wymaga, że w obowiązującym stanie prawnym stosownie do art. 99 ust. 1 ustawy, starosta wydaje decyzję administracyjną m.in. o skierowaniu kierowcy na badanie lekarskie, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do jego stanu zdrowia.

Ponadto zgodnie z art. 99 ust. 2 ustawy, wyżej wskazaną decyzję starosta wydaje z urzędu - na podstawie:

- a) informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych;
- b) zawiadomienia właściwych organów orzekających o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy.

W odpowiedzi na postawione w interpelacji pytania uprzejmie informuję Pana Marszałka, że aktualnie obowiązujące regulacje prawne w zakresie badań lekarskich kierowców są zgodne z przepisami Dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz.Urz.UE.L Nr 403, str. 18), które nie zobowiązują państw członkowskich do wprowadzenia przedmiotowych ograniczeń. Ponadto odnosząc się do analizy możliwości wprowadzenia obowiązkowych badań lekarskich dla kierowców seniorów powyżej określonego wieku, podnoszonej w interpelacji uprzejmie wskazuję, że podczas prac nad nową dyrektywą w sprawie praw jazdy, pojawiło się stanowisko z Parlamentu Europejskiego, że ustalenie każdej liczby lat, po których kierowcy byliby zobowiązani do odbycia dodatkowych badań jest arbitralne i dyskryminujące.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, że kwestia badań kierowców wykonujących przewóz drogowy, w tym ich częstotliwość, została dodatkowo uregulowana w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, z późn. zm.). Na podstawie art. 39j ust. 4 i 39k ust. 3 ww. ustawy kierowca wykonujący przewóz drogowy podlega badaniom lekarskim i psychologicznym:

- 1) do czasu ukończenia przez kierowcę 60 lat – co 5 lat;
- 2) po ukończeniu przez kierowcę 60. roku życia – co 30 miesięcy.

Wobec przywołanych wyżej przepisów i stanowiska z Parlamentu Europejskiego, a także niezakończone prace nad rewizją dyrektywy UE w sprawie praw jazdy, obecnie nie są opracowywane w Ministerstwie Infrastruktury wytyczne lub regulacje prawnej w zakresie częstotliwości przeprowadzania dodatkowych badań dla seniorów oraz zakresu sprawdzanych umiejętności.

Podobnie z tych samych względów pragnę poinformować Pana Marszałka, że aktualnie Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmian w przepisach prawa w przywołanym wyżej zakresie.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Maciej Lasek**

Sekretarz Stanu