



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.123.2024
Warszawa, 09 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 6327 Posłanki na Sejm RP, Pani Marii Koc, w sprawie dopuszczenia na polski rynek kolejowy niemieckiego koncernu Flixtrain, przekazuję odpowiedź na zadane pytania.

Do zadań Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w zakresie regulacji transportu kolejowego należy wydawanie decyzji dotyczących otwartego dostępu. Regularny przewóz kolejowy osób, niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej, jest wykonywany na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu. Wniosek taki może złożyć każdy przewoźnik kolejowy, który spełnia narzucone przepisami wymagania.

Pragnę także podkreślić, że Urząd Transportu Kolejowego nie jest podmiotem zależnym od Ministerstwa Infrastruktury, a wydawane przez ten organ decyzje opierają się na obowiązujących przepisach zarówno krajowych, jak i regulacjach obowiązujących w Unii Europejskiej. Ponadto wskazuję, że celem Ministerstwa Infrastruktury jest aby dobrze zarządzane PKP Intercity potrafiło konkurować z zagranicznymi przewoźnikami, którzy do tej pory zapowiadali wejście na polski rynek kolejowych przewozów dalekobieżnych.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.