



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.120.2024  
Warszawa, 10 grudnia 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na interpelację nr 6170 Posłów na Sejm RP Panów Adama Andruszkiewicza oraz Janusza Cieszyńskiego z 15 listopada br. na temat "dublowania dróg ekspresowych", uprzejmie przekazują stosowne informacje.

W odniesieniu do pytania nr 1 uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie posiada nagrania z mojego wystąpienia podczas udziału w „Campus Polska Przyszłości” w dniu 24.08.2024r. Z informacji uzyskanych od organizatora tego wydarzenia wynika, że ten panel nie był przez nich rejestrowany i w związku z tym nigdy nie pojawił się na kanale YouTube.

W odniesieniu do pytania nr 2 moja wypowiedź dotyczyła wielu nowych pomysłów budowania dróg ekspresowych na terenie kraju przy braku analiz wskazujących zasadność ich budowy. W pierwszej kolejności chodzi o analizy poziomu ruchu, co powinno być najważniejszym argumentem za budową nowej drogi ekspresowej. Poziom ruchu na tego typu drodze o przekroju dwa pasy w każdą stronę nie powinien być niższy niż 20 000 pojazdów dobowo. W przypadku niższego poziomu ruchu, a także przy uwzględnieniu zjawisk do tej pory nie branych pod uwagę, jak chociażby prognoz demograficznych, należy w pierwszej kolejności rozważyć rozbudowę (np. obwodnice wybranych miejscowości) istniejących dróg tak jak to ma miejsce w przypadku odcinka DK8 od Białegostoku przez Augustów do Suwałk. Innym aspektem przemawiającym za lepszym wykorzystaniem istniejących dróg i poprawą bezpieczeństwa na nich jest zabudowa systemów wymuszających przestrzeganie przepisów ruchu drogowego. W tej kwestii najlepiej sprawdza się odcinkowy pomiar prędkości, który dodatkowo bardzo dobrze wpływa na płynność ruchu i poprawę przepustowości drogi.

W odniesieniu do pytania nr 3 uprzejmie informuję, że w 2025 r. najwyższa wartość prognozy ŚDRR na odcinku:

- DK8 Białystok – Suchowola wynosi 13 248 poj./dobę;
- DK8 Suchowola – Raczki wynosi 12 037 poj./dobę;
- DK65 Grajewo – Białystok wynosi 8 881 poj./dobę;
- DK65 Ełk – Grajewo wynosi 7 571 poj./dobę;

Odcinek Augustów (Raczki) – Suwałki jest drogą ekspresowa S61.

Zgodnie z Generalny Pomiarem Ruchu 2020/2021 średni ruch na sieci dróg krajowych wyniósł 13 568 poj./dobę. Następny GPR przewidziany jest na 2025 r. Średni poziom ruchu na drodze ekspresowej w Polsce wynosi 25000 pojazdów dobowo i jest on ponad dwa razy niższy od maksymalnego poziomu ruchu jaki droga o przekroju dwa pasy w każdą stronę może przenosić.

W odniesieniu do pytania nr 4 w mojej wypowiedzi nie pojawiło się stwierdzenie, że nie należy budować dróg ekspresowych ponieważ zaczyna brakować kierowców. Jest to w mojej ocenie wyciągnięcie niewłaściwych wniosków przez dziennikarza, który uczestniczył w wydarzeniu. Nie autoryzowałem żadnego materiału prasowego, który pojawił się po tym wydarzeniu. Podkreślam zdecydowanie nowe czynniki, które należy brać pod uwagę przy budowie dróg ekspresowych jak i ogólnie infrastruktury transportu, w tym kolejowej. Bardzo istotnym czynnikiem jest demografia, a ściślej bardzo niepokojące prognozy demograficzne dla wielu obszarów kraju. Z tego względu konieczne będzie odpowiednie dopasowanie działań w infrastrukturze transportu do potrzeb na danym terenie. Dopasowanie to musi wynikać z troski o publiczne pieniądze, aby infrastruktura nie była przeskalowana na etapie budowy, co rodzi ryzyko wyższych kosztów jej budowy, jak i późniejszego wieloletniego jej utrzymania.

W odniesieniu do pytania nr 5 nie są jeszcze znane szczegółowe harmonogramy budowy wskazanych dróg.

W odniesieniu do pytania nr 6 w załączeniu przekazuję *Studium sieciowe układu dróg szybkiego ruchu w północno-wschodniej Polsce*.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Załącznik: *Studium sieciowe układu dróg szybkiego ruchu w północno-wschodniej Polsce wraz z załącznikiem*.