



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.47.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6190 Posła na Sejm pana Jarosława Wałęsy dotyczącą budowy ścieżki pieszko–rowerowej między Malborkiem a Sztumem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 515, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuje, że Minister właściwy do spraw transportu nie jest organem właściwym w sprawie budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 515 oraz nie nadzoruje i nie pełni żadnych funkcji kontrolnych wobec organów jednostek samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, w przypadku drogi wojewódzkiej nr 515 jest to Zarząd Województwa Pomorskiego.

Do zadań zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających oraz zarządzanie bezpieczeństwem dróg.

Oznacza to, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych.

Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach RFRD samorządy mogą otrzymać środki na realizację zadań na drogach wojewódzkich, polegających na budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów.

Nabór wniosków o dofinansowanie z RFRD ww. zadań Minister Infrastruktury przeprowadził w 2023 r.

Zarząd Województwa Pomorskiego w naborze złożył wniosek o dofinansowanie zadania „Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w Województwie Pomorskim”. Samorząd otrzymał środki, umowę o dofinansowanie podpisano. Wartość całkowita zadania wynosi 30 mln zł, a kwota dofinansowania z RFRD wynosi 15 mln zł.

W ramach tego zadania realizowane są prace na 17 odcinkach dróg wojewódzkich, w tym dwa na drodze nr 515 tj.:

1. Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork
2. Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i azylu na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Kotarbińskiego w Malborku.

Odnosnie do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w przypadku dróg wojewódzkich, należy wskazać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. art. 11a ust. 1 i art. 11g ust. 1 pkt 2 decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzję ZRID) na wniosek właściwego zarządcy drogi wydaje wojewoda. Zaś od decyzji ZRID wydanej przez wojewodę służy odwołanie do organu wyższego stopnia, którym jest minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa.

Tym samym MI nie jest ani organem odwoławczym od wydanej przez wojewodę decyzji ZRID ani stroną postępowania administracyjnego w sprawie wydawania decyzji ZRID. Zatem nie ma podstaw prawnych by zajmować stanowisko oraz oceniać działania podejmowane przez właściwe organy.

W świetle przedstawionych powyżej informacji należy podkreślić, że m.in. plany inwestycyjne, konkretne terminy ich realizacji, czy przygotowania dokumentacji projektowej należą do właściwości jednostki samorządu terytorialnego, która jest zarządcą drogi oraz inwestorem.

Niezależnie od powyższego resort infrastruktury na bieżąco podejmuje działania związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach krajowych będących w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad również w okolicy postulowanej przez Pana Posła lokalizacji tj. wzdłuż drogi krajowej nr 55. W ramach zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DK 55 na odcinku Malbork – Sztum” wybudowana zostanie ścieżka o długości 7,770 km i szerokości 3m wraz z odwodnieniem (od km 26+610 do km 34,380), powstanie również doświetlenie dedykowane na 4 przejściach dla pieszych zlokalizowanych w ciągu głównym drogi krajowej nr 55 oraz 5 stref przejściowych. Obecnie zadanie jest na etapie prac przygotowawczych. Realizacja robót planowana jest na lata 2026-2027.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu