



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.121.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 6230 Posła na Sejm RP Pana Rafała Webera w sprawie zwiększenia liczby kursów kolejowych z Niska, Rudnika nad Sanem, Nowej Sarzyny, Leżajska do/z Warszawy przesyłam poniższe stanowisko odnosząc się do poszczególnych pytań.

1) *Ile jest planowanych bezpośrednich kursów w zimowym rozkładzie jazdy 2024/2025 między Niskiem, Rudnikiem nad Sanem, Nową Sarzyną, Leżajskiem a Warszawą?*

Od rozkładu jazdy 2024/2025, który wejdzie w życie 15 grudnia br. między Niskiem, Rudnikiem nad Sanem, Nową Sarzyną, Leżajskiem a Warszawą będą kursowały 4 pary pociągów:

- IC Wisłok relacji Warszawa Zach. – Rzeszów Główny – Warszawa Zach. (grupa wagonów od pociągu IC Wisłok relacji Warszawa Zach. – Rzeszów Główny/Rawa Ruska – Warszawa Zach.);
- IC Noteć relacji Piła Gł. – Rzeszów Główny – Piła Główna;
- IC Zamoyski relacji Kołobrzeg – Rzeszów Główny – Kołobrzeg z grupą wagonów Gorzów Wielkopolski – Piła Gł. – Gorzów Wielkopolski;
- IC Górski relacji Świnoujście – Rzeszów Główny – Świnoujście (grupa wagonów od pociągu IC Górski relacji Świnoujście – Rzeszów Główny/Hrubieszów – Świnoujście).

2) *Czy istnieje możliwość aby takie kursy były realizowane przez Lublin? Skróci to czas przejazdu do i z Warszawy oraz zwiększy częstotliwość połączeń z tym ważnym ośrodkiem akademickim.*

Wszystkie wyżej wymienione 4 pary pociągów od 15 grudnia br. będą kursowały przez Lublin. Dzięki temu czas przejazdu pomiędzy Warszawą a wymienionymi w interpelacji miejscowościami znacząco skróci się. Podjęto również decyzję o skierowaniu pociągów IC Witos i IC San, które obecnie łączą z Warszawą wskazane w interpelacji miejscowości na trasę przez Rzeszów.

*Z wyrazami szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu