



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.42.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelacje nr 6407, 6408, 6409, 6410 Pani Poseł na Sejm RP Małgorzaty Pępek, w sprawie remontów dworców kolejowych w powiatach: żywieckim, bielskim, cieszyńskim i pszczyńskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W ramach realizowanego Programu Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023 (dalej: PID1) z powiatu bielskiego obecnie realizowany jest dworzec Czechowice Dziedzice, który jest już na zaawansowanym etapie robót budowlanych.

Planowana jest również kontynuacja Programu przebudowy i remontów dworców (dalej: PID2), w ramach której analizowane są dworce:

- z powiatu bielskiego: Bielsko-Biała Główna;
- z powiatu cieszyńskiego: Zebrzydowice;
- z powiatu żywieckiego: Żywiec, Węgierska Górka, Milówka;
- z powiatu pszczyńskiego: Kobiór, Piasek.

W PKP S.A. trwa obecnie analiza potrzeb inwestycyjnych m.in. w ww. lokalizacjach, wobec czego obecnie Spółka nie dysponuje zatwierdzoną, zaktualizowaną listą dworców przewidzianych do realizacji w ramach przyszłych inwestycji PID2. Do czasu zakończenia analizy i zatwierdzenia przez organy Spółki jej wyników, nie są określone szczegółowe dane dotyczące realizacji poszczególnych inwestycji (rodzaj prac, harmonogramy działań).

Zwracam uwagę, że jednym z priorytetów Spółki PKP S.A. jest zapewnienie wysokiego standardu obsługi, w tym bezpieczeństwa podróżnych korzystających z dworców kolejowych oraz innych usług proponowanych przez kolej.

W celu właściwego utrzymania dworców PKP SA ściśle współpracują ze wszystkimi interesariuszami rynku kolejowego w Polsce, w tym z Ministerstwem Infrastruktury oraz innymi instytucjami rządowymi i samorządowymi.

PKP S.A. zajmuje się inwestycjami dworcowymi służącymi obsłudze pasażerów przy czynnych liniach kolejowych, prowadzi działania mające na celu utrzymanie dworców kolejowych w należyłym stanie technicznym, przeprowadzając regularne przeglądy, konserwacje, remonty oraz prace porządkowe oraz realizując wyżej wspomniany PID1.

W nawiązaniu do pytania o podejmowane działania w kontekście zmian w polityce transportowej oraz konsultacje z samorządami, informuję, że PKP S.A. podejmuje także różnorodne działania mające na celu zwiększenie liczby remontowanych dworców kolejowych, w tym także tych położonych przy liniach nieczynnych, mając na uwadze kluczowe inicjatywy i strategie:

- reaktywacja nieczynnych linii kolejowych – gdzie PKP S.A. współpracuje z samorządami i innymi podmiotami w celu rewitalizacji nieczynnych linii kolejowych, co często wiąże się z remontem dworców kolejowych;
- partnerstwa z samorządami – gdzie PKP S.A. konsultuje, przekazuje lub wynajmuje obiekty samorządom, które mogą pozyskiwać fundusze na ich remont lub adaptację w zależności od ich potrzeb i oczekiwań;
- adaptacja na inne cele – gdzie PKP S.A. podejmuje działania w kierunku adaptacji nieczynnych budynków dworców na inne cele tj. np. restauracje, siedziby lokalnych organizacji itp. W ramach tego procesu budynki czy lokale w budynkach są remontowane i dostosowywane do nowych funkcji.

Jak już wyżej zostało wspomniane bezpieczeństwo, komfort pasażera i dostępność połączeń kolejowych są kluczowe w celu maksymalnego wykorzystania pociągów, jako środka zbiorowego transportu.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu