



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.89.2024

Warszawa, 11 grudnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 6492 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola-Koronowo oraz budowy połączenia Koronowo-Stronno, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że obecnie PKP PLK S.A. nie planuje realizacji dużego projektu inwestycyjnego na linii kolejowej nr 241. Decyzja Spółki wynika z priorytetów inwestycyjnych, które koncentrują się na modernizacji głównych korytarzy transportowych oraz linii kolejowych o największym znaczeniu dla ruchu pasażerskiego i towarowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że wszelkie inicjatywy dotyczące rewitalizacji linii kolejowych muszą być poparte analizami ekonomicznymi, które uwzględniłyby potencjalne korzyści społeczne i gospodarcze wynikające z przywrócenia ruchu kolejowego na danym odcinku.

Dodatkowo PKP PLK S.A. poinformowała, że przy modernizacji linii kolejowej nr 201 uwzględniono bajpas kartuski ze względu na jego kluczowe znaczenie dla połączeń regionalnych oraz bezpośrednie powiązanie z linią kolejową nr 201. Łącznik ten umożliwi sprawne przekierowanie ruchu na czas prac modernizacyjnych, co jest kluczowe dla minimalizacji zakłóceń w transporcie pasażerskim i towarowym m.in. do portu morskiego w Gdyni.

W przypadku bajpasu koronowskiego projekt modernizacji linii kolejowej nr 201 nie przewidywał budowy nowego odcinka Stronno – Koronowo, ani rewitalizacji linii kolejowej nr 241. Decyzja PKP PLK S.A. wynikała z ograniczeń budżetowych oraz priorytetów inwestycyjnych ustalonych na etapie planowania projektu. Ponadto linia kolejowa nr 241 nie jest bezpośrednio powiązana z linią kolejową nr 201.

Odnosząc się do zapytania dotyczącego wyremontowania obiektów na stacji Pruszcz Bagienica, Spółka PKP S.A. poinformowała, że decyzją Kujawsko-Pomorskiego Konserwatora Zabytków zespół stacji został objęty ochroną prawną poprzez wpisanie do rejestru zabytków nieruchomych województwa kujawsko-pomorskiego pod nr A/1801 z 1 grudnia 2021 r.

Decyzją nr WZN 268/2024 z 11 października 2024 r. Kujawsko-Pomorskiego Konserwatora Zabytków PKP S.A. uzyskała pozwolenie na prowadzenie działań mających na celu usunięcie dzikiej roślinności z terenu obiektów stacji pomp, piwnicy olejowej i naftowej, piwnicy-lodowni, nastawni dysponującej oraz przyczółków rozebranego wiaduktu drogowego. W związku z czym do końca bieżącego roku PKP S.A. przewiduje wykonanie ww. prac porządkowych. Ponadto Spółka obecnie oczekuje na decyzję konserwatora zabytków w sprawie wydania zgody na wycinkę 3 drzew.

PKP S.A. poinformowała, że Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku wdrożył nabór ofert dla opracowania dokumentacji projektowej remontu przedmiotowego budynku dworca, dachu przepompowni, piwnicy olejowej i naftowej, wieży wodnej, dachu nastawni dysponującej i wykonawczej.

Projekty remontu ww. obiektów określą zakres i koszty niezbędnych nakładów potrzebnych do przeprowadzenia remontów budynków.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu